



**Informationsvorlage**

**Nr. 119/2014**

<b>Federführung</b>	Dezernat III Stadtplanungsamt Simon Steuer
---------------------	--

<b>AZ./Datum:</b>	61Ste/Ro/23.09.2014		
<b>Gremium</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Sitzungsart</b>	<b>Sitzungsdatum</b>
Bauausschuss	zur Kenntnisnahme	nicht öffentlich	16.10.2014
Umweltbeirat	zur Kenntnisnahme	nicht öffentlich	16.10.2014
Verkehrsausschuss	zur Kenntnisnahme	nicht öffentlich	16.10.2014
Gemeinderat	zur Kenntnisnahme	öffentlich	04.11.2014

**Integrierter Verkehrsentwicklungsplan (VEP)  
hier: 1. Jahresbericht zum Stand der Umsetzung**

**Bezug:**

GR vom 16.07.2013	TOP 5	ö.	Beilage 112/2013
GR vom 22.10.2013	TOP 9	ö.	Beilage 116/2013/1
GR vom 11.03.2014	TOP 6	ö.	Beilage 021/2014/1

**Sachverhalt:**

Der Gemeinderat nimmt den Umsetzungsstand des Integrierten Verkehrsentwicklungsplans (VEP) zur Kenntnis.

Der VEP bildet die Grundlage zur Gestaltung der Mobilität in Fellbach bis zum Jahr 2025. Mit Beschluss des Gemeinderats vom 22.10.2013 ist der VEP einstimmig verabschiedet worden. Die Verwaltung wurde beauftragt, die formulierten Maßnahmen für die Umsetzung zu konkretisieren. Die Ausarbeitung der Maßnahmen erfolgt ämter- und dezernatsübergreifend, sowie gemeinsam mit Akteuren außerhalb der Verwaltung. Die notwendigen Mittel werden je nach Maßnahme von den betreffenden Ämtern im Haushaltsplan eingestellt.

Die Wirkungen des VEP im Sinne der darin definierten Ziele und des Fellbach-Szenarios können sich nur dann entfalten, wenn die formulierten Maßnahmen tatsächlich umgesetzt werden. Deshalb soll der Stand der Umsetzung regelmäßig überprüft werden und die Wirkung der Maßnahmen evaluiert werden. Die Ergebnisse werden in einem jährlichen Bericht zur Umsetzung des VEP zusammengefasst, um in die Haushaltsberatungen einfließen zu können. Dies geschieht 2014 erstmalig.

Bereits nach Ablauf des ersten Jahres seit Beschluss konnten einige Maßnahmen abgeschlossen werden. Weitere Maßnahmen befinden sich in der konkreten Planung.

Folgende Maßnahmen konnten abgeschlossen werden oder stehen kurz vor Abschluss:

<b>Maßnahme</b>	<b>Erläuterung zum Sachstand</b>
Umbau Schmidener Weg mit KFZ-Sperre	Einrichtung eines Wendehammers auf der Ostseite, als Bestandteil der Lkw-Führungskonzeption (1. Quadrant).
Verlegung Eisenbahnstraße	Bauliche Umsetzung eines Kreisverkehrs in der Eisenbahnstraße, als Bestandteil der Lkw-Führungskonzeption (2. Quadrant).
Buslinie 67: Taktverdichtung, Buslinien 207 und 212: Änderung der Linienführung	Beschluss zur provisorischen Einrichtung für ein Jahr durch GR. Die Anpassungen wurden durchgeführt. Die Evaluation läuft noch, aktuelle Fahrgastzahlen werden kurzfristig erwartet.
Bushaltstellenkonzeption und Umsetzungskonzept	Eine Gesamtbetrachtung mit Priorisierung des Handlungsbedarfs wurde für die Fellbacher Bushaltstellen erstellt und vom GR einstimmig beschlossen. Der barrierefreie Um- und Ausbau ist auf die Zeithorizonte des VEP (kurz-, mittel-, langfristig) abgestimmt. Für die Umsetzung werden zunächst für 6 Jahre je 100.000 € in die Finanzplanung eingestellt.
Bauliche Qualifizierung der Fahrradstraße zur Reduzierung der Unfallgefahr	Ein entsprechender Beschluss wurde im BA gefasst. Die Umsetzung läuft.
Inbetriebnahme eines Industriegleises	Die baulichen Vorbereitungen für eine Inbetriebnahme wurden durch die Stadt getroffen. Die Umsetzung durch anliegende Firmen steht noch aus.

Folgende Maßnahmen sind in der Bearbeitung bzw. kontinuierlich durchzuführen:

Maßnahme	Erläuterung zum Sachstand
Vollanschluss mit U-Turn an der Steinbeisstraße	<p>Ein entsprechender B-Plan wurde 2013 aufgestellt. Die Ausführungsplanung liegt vor. Der erforderliche Grunderwerb wurde von der Stadt getätigt.</p> <p>Die Umsetzung dieser Maßnahme ist eine Voraussetzung für die wirkungsvolle Umsetzung weiterer Maßnahmen von hoher Priorität. Betroffen sind u.a. der Planungsbereich Nördliche Bahnhofstraße, Planungen, die den Stuttgarter Platz betreffen und die volle Funktionsfähigkeit des Lkw-Führungskonzepts/ 4-Quadranten-Modells.</p>
4-Quadranten/ Lkw-Führungskonzept	<p>Mit den Umbaumaßnahmen im Schmidener Weg und der Eisenbahnstraße wurden die ersten beiden Quadranten eingerichtet. 2015 wird der 3. Quadrant in der Schaflandstraße hergestellt. Die Umsetzung des 4. Quadranten in der Ringstraße befindet sich in der Vorbereitung und soll 2016 umgesetzt werden, so dass dann die Führung des Schwerlastverkehrs um die Innenstadtbereiche herum funktionsfähig ist.</p> <p>Mit Abschluss der 4-Quadrantenlösung sollen auch alle bisherigen Lkw-Verbote überprüft werden, inwieweit eine Anpassung erforderlich wird.</p>
Tempo 30 auf der nördlichen Bahnhofstraße, Radverkehr auf der Straße	<p>Mit der Konkretisierung dieser Maßnahme kann erst im kommenden Jahr begonnen werden.</p>
Ausbau Bahnhof Fellbach zur Mobilitätszentrale „Bahnhof der Zukunft“	<p>Die Gesamtplanung wird konkretisiert, die Gespräche mit der Deutschen Bahn verlaufen konstruktiv.</p>
Mobilitätszentrale	<p>Die Planungen zur Mobilitätszentrale im Bahnhofsgebäude werden nach dem Beschluss des Gemeinderats weiter konkretisiert.</p>
Pedelecstation und Fahrradverleih	<p>Die Pedelecstation befindet sich in der Planung und soll im Frühjahr 2015 umgesetzt werden. Darin beinhaltet sind auch die Aktivitäten zum Angebot eines Pedelcverleihs.</p>
Ortszentrum Schmiden	<p>Die Konkretisierung der Maßnahmen im Sanierungsgebiet Ortszentrum Schmiden wird verfolgt und soll im Zusammenhang mit einer möglichen Änderung der Verkehrsführung in der Brunnenstraße umgesetzt werden.</p>
Öffnung der Brunnenstraße für den Zweirichtungsverkehr	<p>Die Grundlagenermittlung ist erfolgt. Eine erste Planungsrate ist im Haushalt 2015 vorgesehen. Die Planung erfolgt im Zusammenhang mit den übrigen Aktivitäten im Sanierungsgebiet Ortszentrum Schmiden.</p>
Evaluation der Maßnahmen zur Fahrradförderung	<p>Evaluation läuft bis Mitte 2015 und wird im 5-Jahres-Zyklus wiederholt.</p>
Fahrradabstellanlagen und Bike&Ride-Anlagen in der Gesamtstadt	<p>Fahrradabstellanlagen werden vom Tiefbauamt kontinuierlich verbessert. Fast alle veralteten „Felgenklemmer“ wurden gegen zeitgemäße Bügel ausgetauscht. Überdachungen wurden an der Zeppelinschule hergestellt und sind am GSG für 2015 geplant.</p>

Buslinie Fellbach-Remseck	Mit der Initiative des Verbands Region Stuttgart zur Einrichtung von Expressbuslinien ergibt sich eine realistische Möglichkeit, die Anbindung Fellbachs an Remseck und Ludwigsburg bis 2017 zu verbessern. Die Stadtverwaltung unterstützt die Planungsprozesse des Verbands Region Stuttgart und des Rems-Murr-Kreises nach Kräften.
Neue Neckarbrücke Remseck	Die Planungen der sogenannten Andriof-Brücke mit Nord-Ost-Ring wurden eingestellt. Die Planungen für eine kleine Lösung mit einer neuen Neckarbrücke bei Remseck laufen auf Landesebene. Mit einer Umsetzung ist nicht vor 2019 zu rechnen.
Verbesserung der Aufenthaltsqualität/ Sitzgelegenheiten	Mehrere seniorengerechte Sitzgelegenheiten bzw. auch Umbausets für bestehende Bänke werden noch in 2014 eingerichtet. Der weitere Ausbau ist geplant.
Infrastruktur e-Mobilität	Eine erste öffentliche Ladesäule für Elektrofahrzeuge wird noch 2014 aufgestellt. Weitere sind geplant, z.B. am Bahnhof der Zukunft.
Erneuerung des Fuhrparks der Stadtverwaltung (Vorbildwirkung)	Aufbauend auf einer Fuhrparkanalyse des Fraunhofer IAO (2013) erfolgt der Ersatz von 9 konventionellen Fahrzeugen durch 7 Elektroautos.
Ausbau Carsharing	Gespräche mit dem Carsharing-Anbieter Car2Go für eine Gebietserweiterung laufen.
Kommunikationsmaßnahmen	Im Rahmen des Bahnhofs der Zukunft wurde eine Planwerkstatt durchgeführt. An einem gemeinsamen Kommunikationskonzept für zukunftsweisende Mobilitätsprojekte und Klimaschutzmaßnahmen wird gearbeitet. Ein Partner für die Planungen wurde mit dem Büro „Die Kavallerie“ aus Tübingen gefunden.
Querungsstellen/ Erhöhung der Verkehrssicherheit	Verschiedene Querungsstellen im Stadtgebiet wurden im vergangenen Jahr optimiert, u.a. wurde ein Kreisverkehr in der Eisenbahnstraße mit Fußgängerüberwegen nachgerüstet, die Kreuzung Höhen-/ Erich-Herion-Straße wurde mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und der Fußgängerüberweg an der Eberhardstraße/Eichendorffweg wurde beidseitig mit einem vorge-schobenen Bordstein versehen.
Busbeschleunigung	Die Busbeschleunigung der Linie 60 wird in vollem Umfang beibehalten. Die Planung für eine Beschleunigung der Linie 207 im Bereich des Rems-Murr-Centers ist beauftragt.
Fellbach Ticket	Maßnahme ist wirksam und soll beibehalten werden.

### Ausblick 2015

In 2015 wird an die begonnenen, oben dargestellten Maßnahmen angeknüpft. Sie bilden die Tätigkeitsschwerpunkte im zweiten Jahr nach Beschluss des VEP. Weiterhin wird die Umsetzung der im VEP ab Seite 133 aufgeführten kurzfristigen Maßnahmen verfolgt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

- keine
- einmalige Kosten von \_\_\_\_\_ €  
einmalige Erträge von \_\_\_\_\_ €
- lfd. jährliche Kosten von \_\_\_\_\_ €  
lfd. jährliche Erträge von \_\_\_\_\_ €
- bei Bauinvestitionen ab 350.000 € siehe beil.  
Folgekostenberechnung
- Haushaltsmittel bei HHSt. \_\_\_\_\_ vorhanden
- über-/außerplanmäßige Ausgabe von \_\_\_\_\_ € notwendig
- Sonstiges

gez.  
Beatrice Soltys  
Bürgermeisterin

gez.  
Christoph Palm  
Oberbürgermeister