



Fellbachgo!

Radschnell- verbindung Fellbach RS 5

Trassenvariante 7,
Gesamtvergleich und
Trassenvariante 1 mit
reduziertem Standard

GR 28.03.2023 ö
Vorlage 048/2023/1

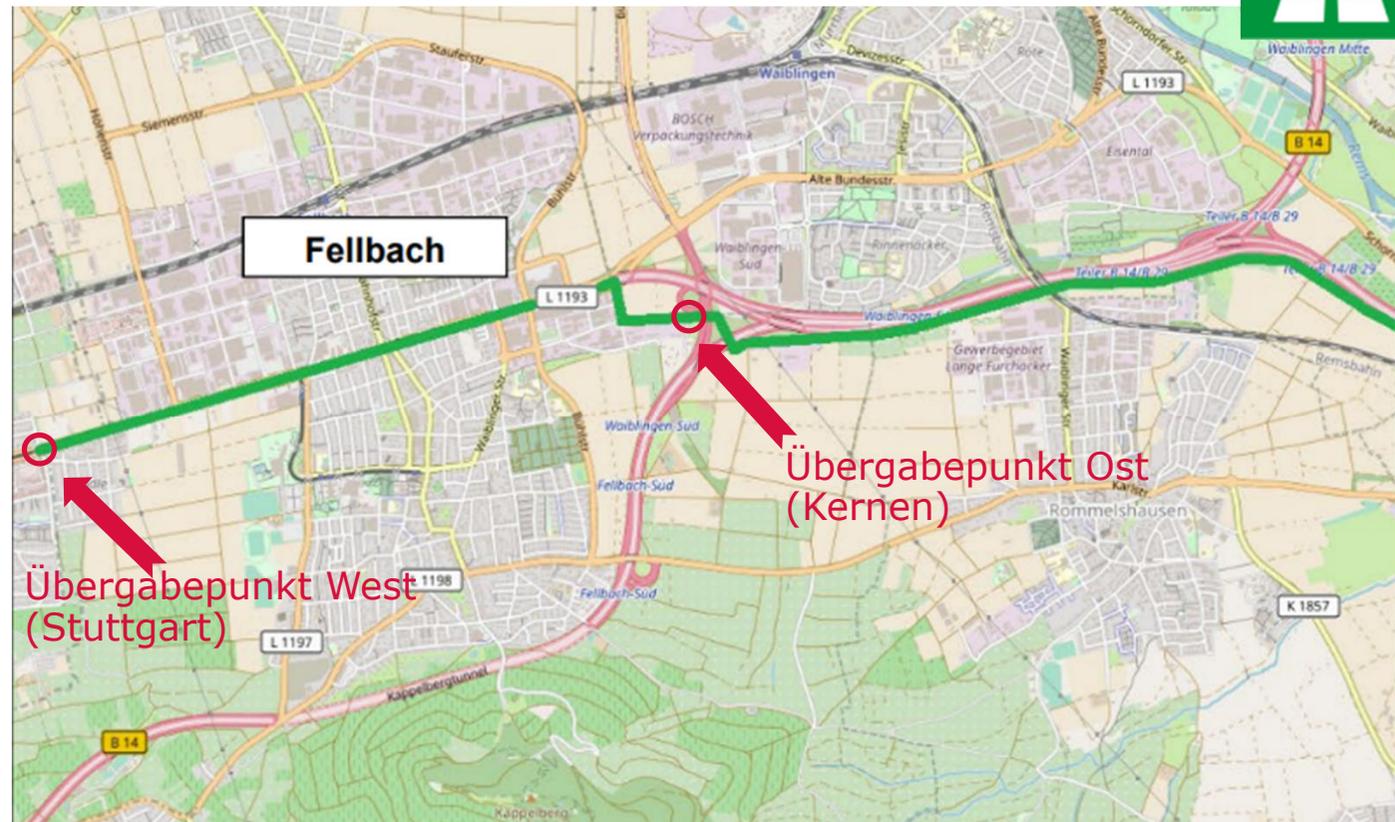
Foto: AGFK, Marcus Gloger

fellbach.de

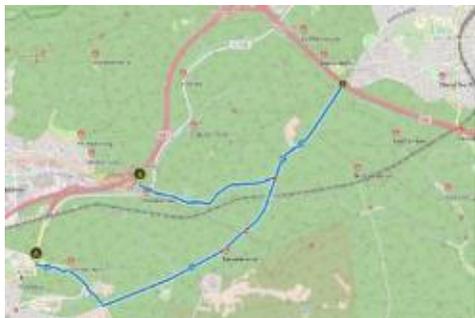
Radschnellverbindung RS 5 Schorndorf - Stuttgart



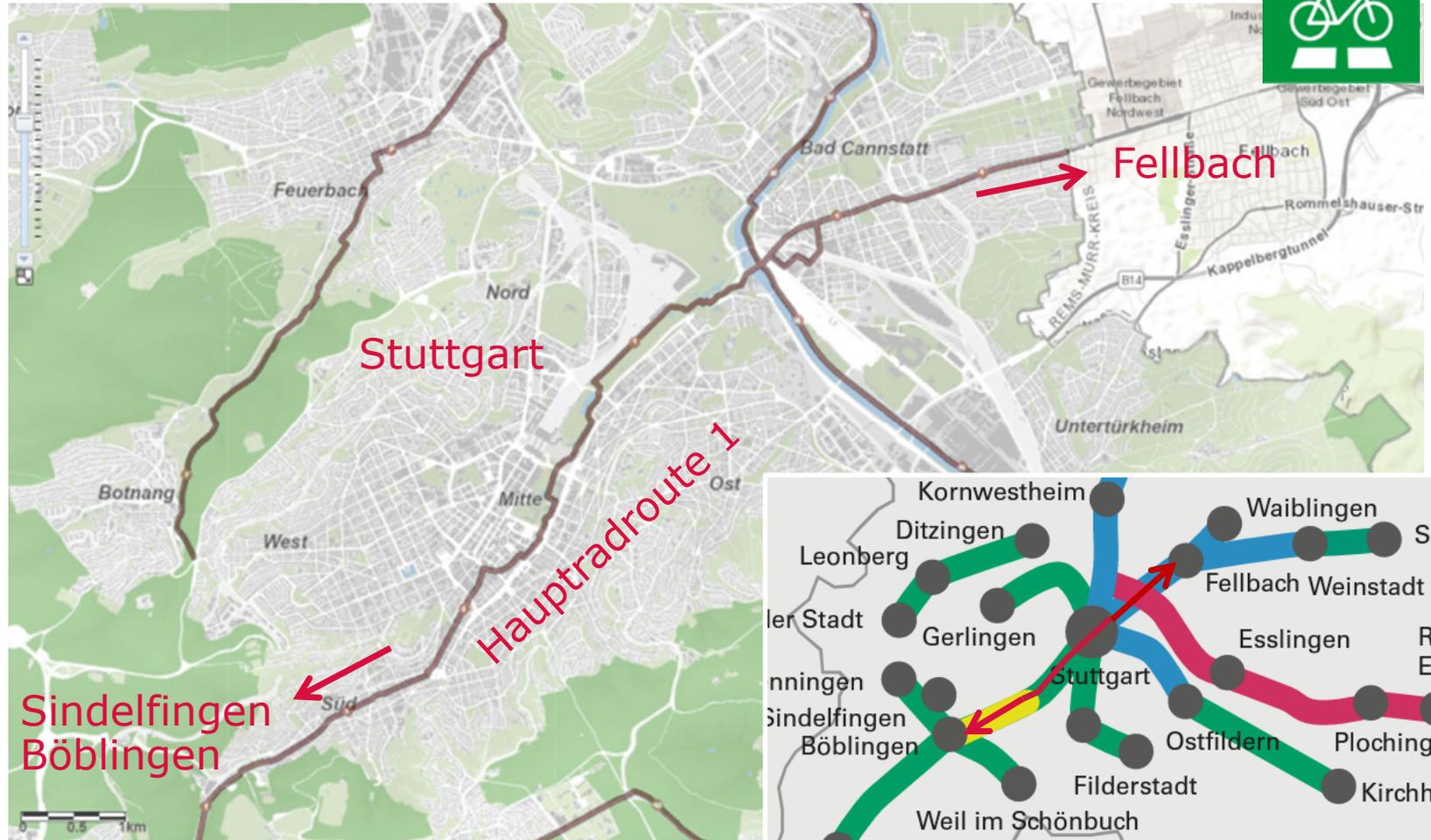
- **Vorzugstrasse** (nicht endgültige Trasse) verläuft auf rund **3 km** durch Fellbach.
- Übergabepunkte Ost und West mit Anschluss an die Nachbarkommunen **Stuttgart** und **Kernen im Remstal**.
- Trasse soll **Radverkehr bündeln**: direkte und sichere **Alltagsstrecke** für **Radfahrende** in Fellbach und für **Pendler:innen**.



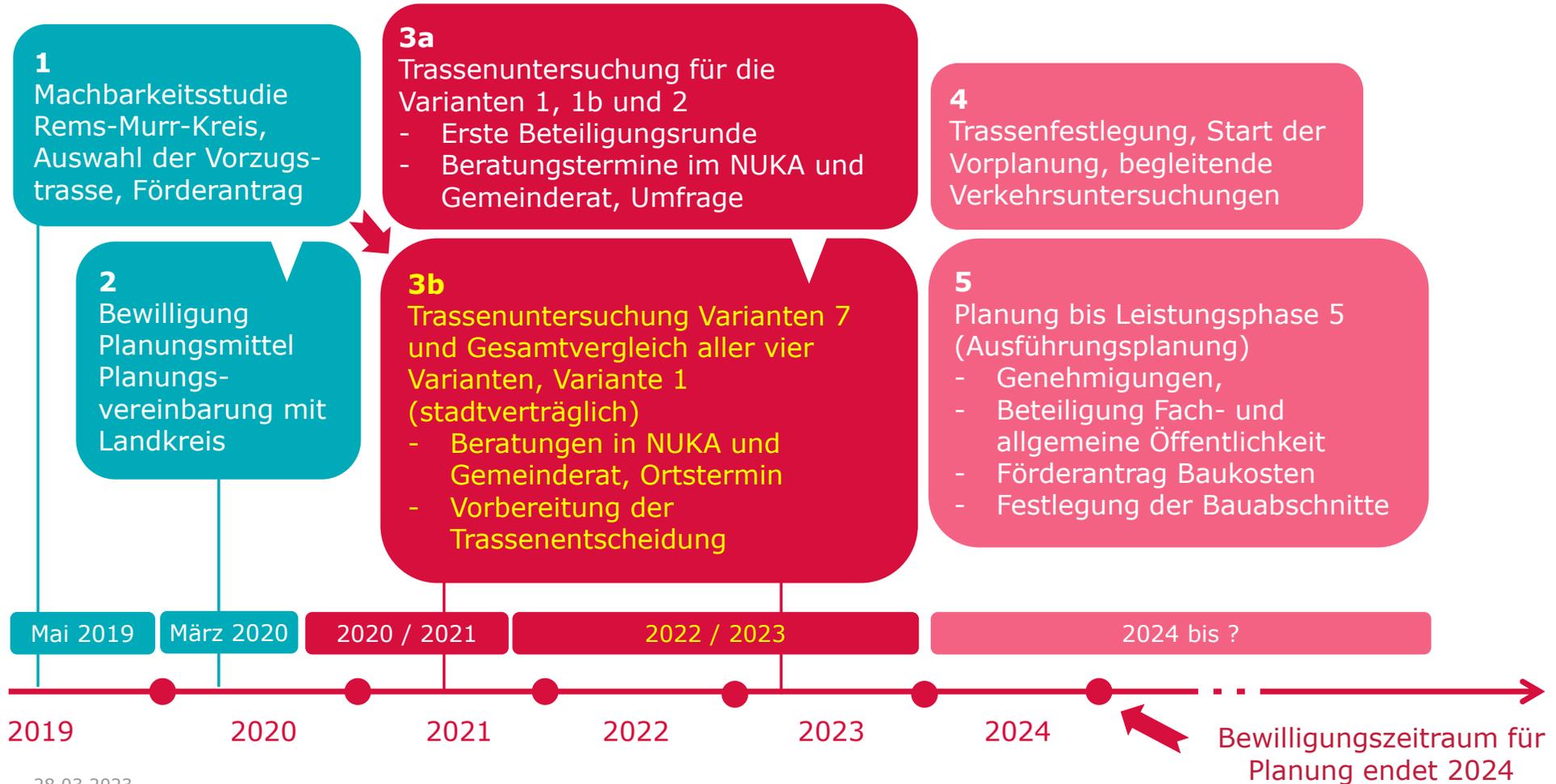
Anschluss an RS 1 Stuttgart – Böblingen (Haupttradroute 1)



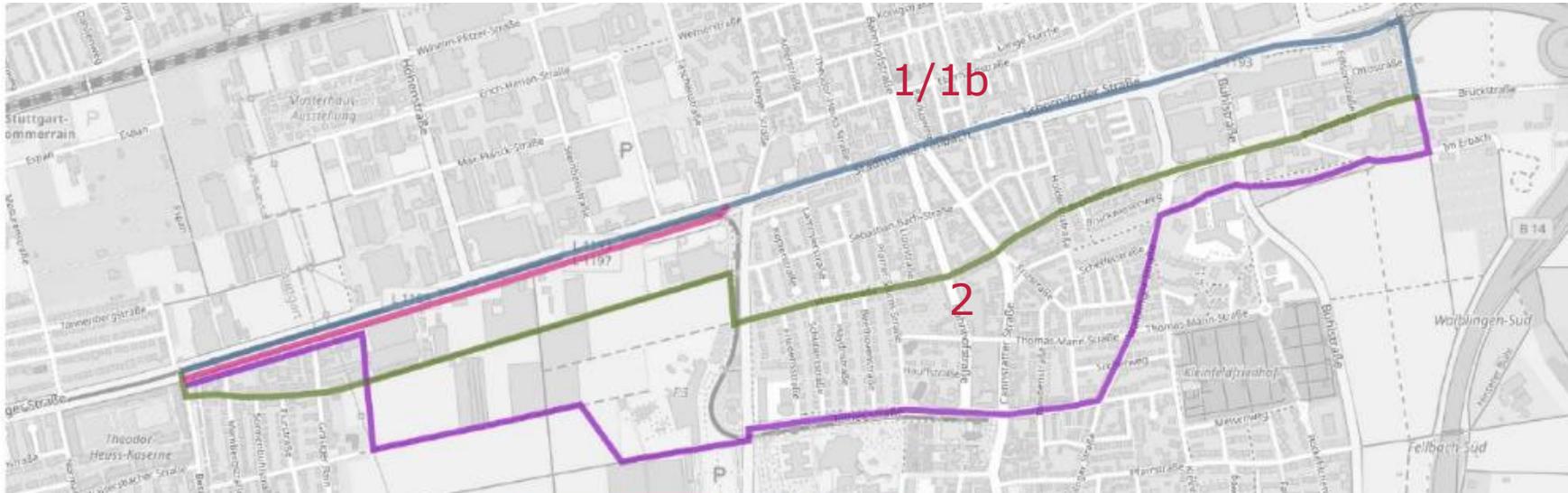
RS 1 Böblingen - Stuttgart



Planung der Radschnellverbindung Fellbach



Bisher untersuchte Trassenvarianten:



Ergebnis für die Varianten 1, 1b und 2:

- Machbarkeit im Straßenraum für die Trassen 1 und 2 wurde festgestellt.
- Große Konflikte: Parkplätze, Grünplanung, Zufahrten, Gewerbegebiete
- Trasse 2: Problem der Flächenverfügbarkeit.
- **Insgesamt: Die Trassenvarianten sind nicht stadtverträglich umsetzbar.**

Basiskriterien RSW (Bund und Land BW)

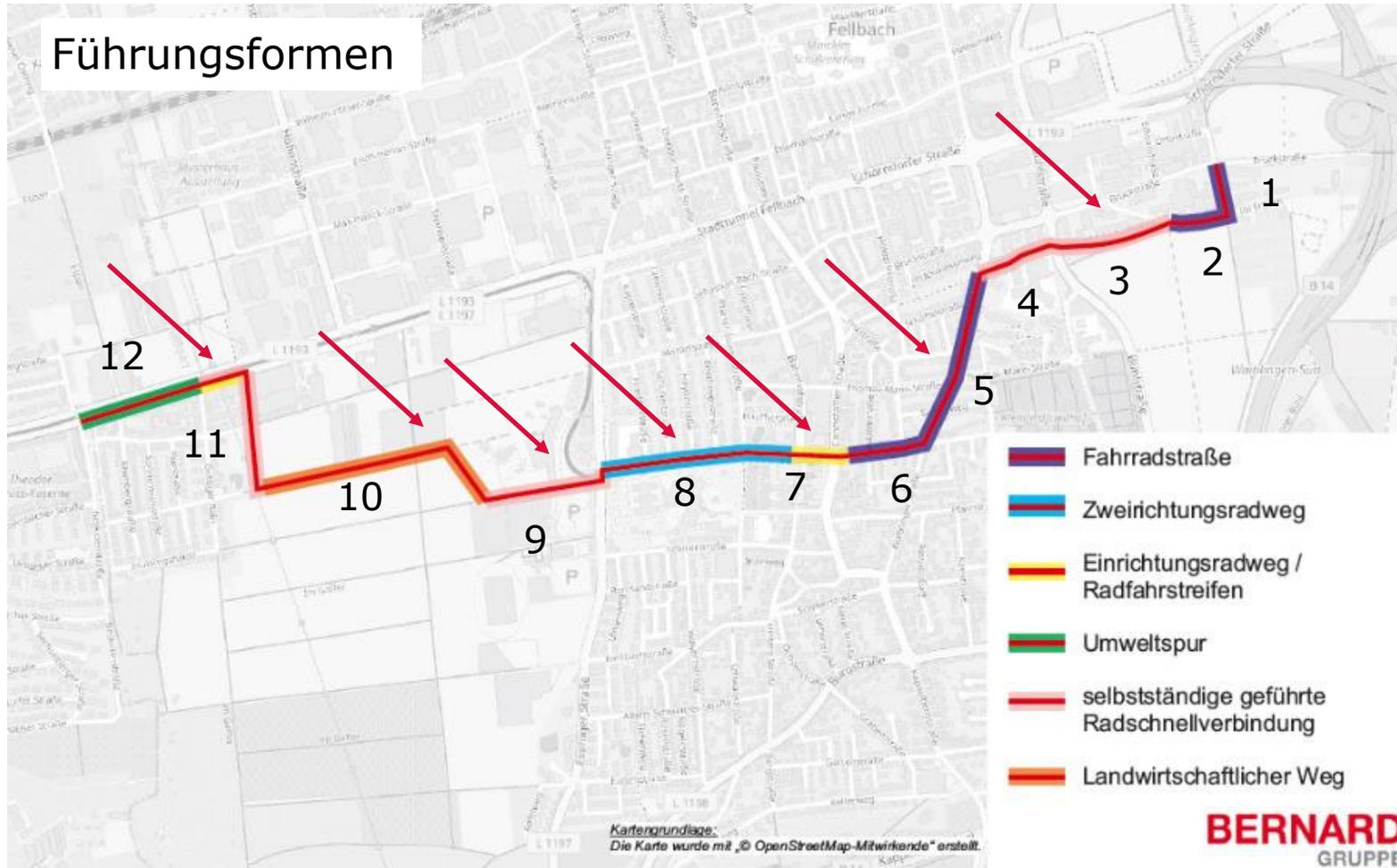
- direkte und sichere Führung ohne Umwege
- ebene Topografie, Steigung von max. 6%
- Anbindung an das Landesradnetz (Alltag)
- Sichere Trennung vom Fußverkehr,
- geringe Zeitverluste an Knoten,
- Gute Anbindung an Wohn- und Arbeitsstätten,
- Hohes Radverkehrspotenzial, Bündelungsfunktion

+ Kriterien der Stadtverträglichkeit (Fellbach)

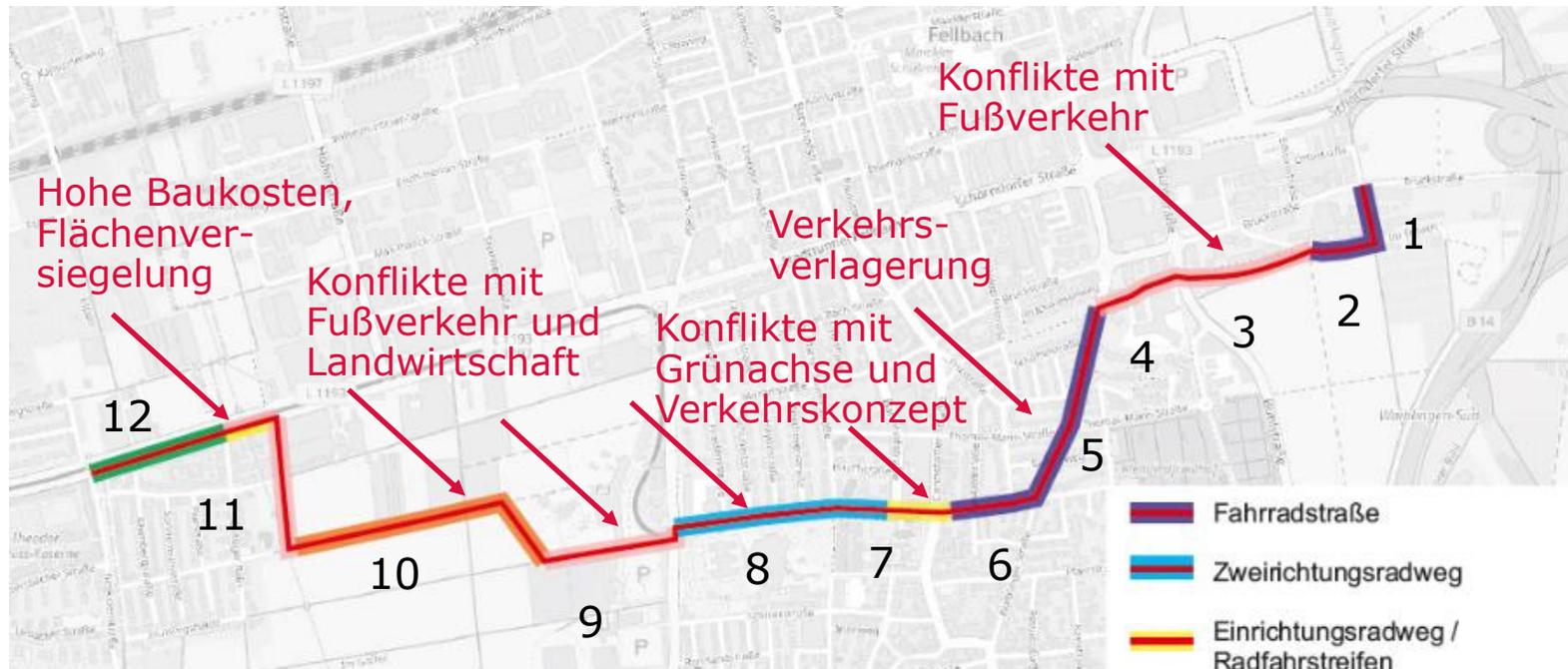
- Verkehrssicherheit und gute Vereinbarkeit mit allen Verkehrsarten
- Erhalt und Erweiterung von Grünflächen und Aufenthaltsqualität
- Möglichst geringer Verlust an Parkraum
- Gute Leistungsfähigkeit (ÖPNV und MIV)
- Grunderwerb: Geringer Eingriff in Privatflächen



Trassenvariante 7 (Waiblinger Straße, Tainer Straße, Feldwege, Unterführung)



Trassenvariante 7 (Waiblinger Straße, Tainer Straße, Feldwege, Unterführung)



Bewertung:

- Sehr unterschiedliche Führungsformen, 700m Umweg
- Viel Mischverkehr, Konflikte mit Fußverkehr und Landwirtschaft
- Verkehrsverlagerung, Konflikt mit Neuer Mitte Fellbach
- Viel Flächenversiegelung, hohe Baukosten, Konflikt mit Grünachse

Gesamtvergleich aller bisher untersuchten Trassenvarianten:



	V1	V1b	V2	V7
Stellplätze (Anzahl)	-128	-125	-200	-71
Bäume – gesamte Bilanz (Anzahl)	+67	-58	0	-37
Flächenbeanspruchung* (Fläche in m²)	1.215	1.005	2.550	8.130
Anzahl der betroffenen privaten Grundstücke (Flächenbeanspruchung)	11	27	99	57
Engstellen (Länge in m)	565	620	830	250
Erfüllung Qualitätsstandard	✓✓	✓ -	✓✓	- ✓

- V 1/1b: Schorndorfer und Stuttgarter Straße
- V 2: Bruckstraße, Mozartstraße, Feldweg, Saarlandstraße
- V 7: Waiblinger Straße, Tainer Straße, Feldweg, Unterführung

Fazit:

- Die Umsetzung aller 4 untersuchten Trassen wäre mit großen Konflikten verbunden und **nicht stadtverträglich möglich**.
- Angepasst an die **Verhältnisse des Straßenraums in Fellbach** sollte eine ausgewogene und stadtverträgliche Führung des Radschnellwegs im Radwegenetz Fellbach entwickelt werden.
- Hierfür werden die **Radschnellweg-Kriterien** auf ein angepasstes aber für den Radverkehr noch angemessenes und verkehrssicheres Maß **reduziert**.
- **Risiko:** Die Anpassung der Radwegebreiten auf niedrigeren Standard (Radschnellwegstandard reduziert oder ERA Standard) ist mit dem Risiko verbunden, dass die Strecke **nicht als Radschnellweg anerkannt** wird. Für Abschnitte mit niedrigerem Standard muss jeweils eine **Sonderbegründung** vorgelegt und (seitens des Landes) eine Genehmigung eingeholt werden.



ERA: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag: Anpassung Variante 1: Stuttgarter Straße

Begründung:

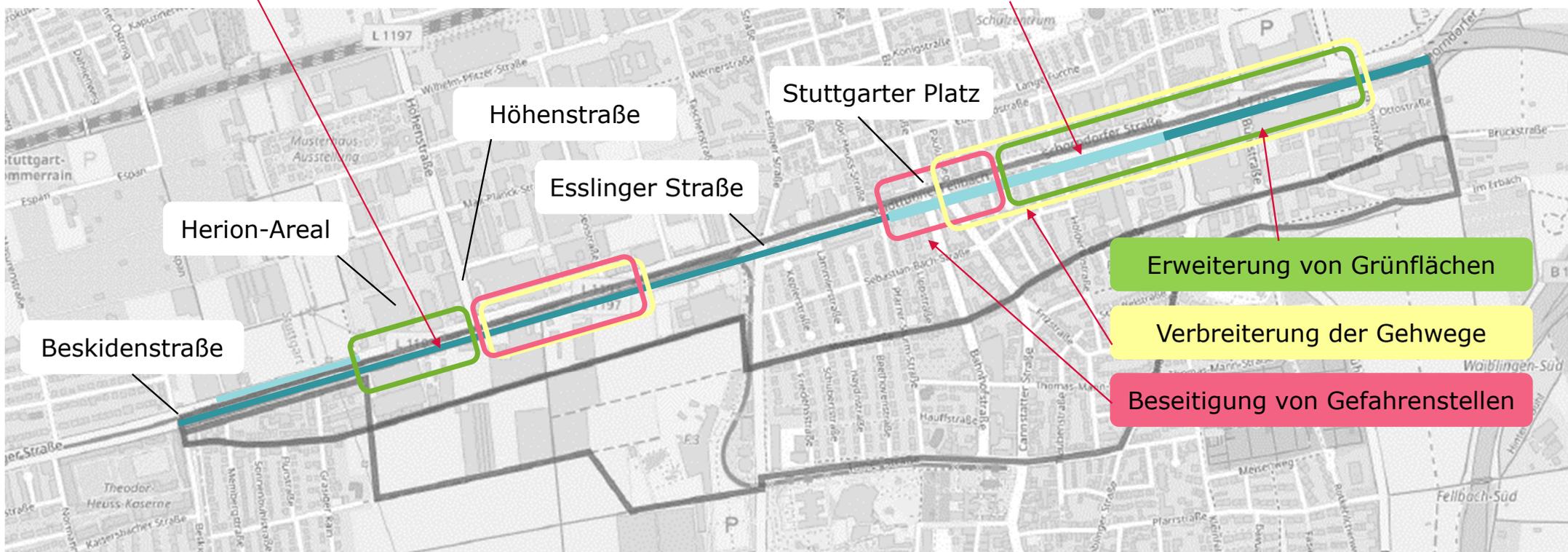
- Trotz der Konflikte hat **Trasse 1** die **beste Grundeignung** für einen Radschnellweg.
- **Getrennt geführter Radweg im Bestand:** bei Ausbau mit reduziertem Standard (2,00m bzw. 2,50m je Richtung) werden Konflikte verringert und gleichzeitig Gehwege und Grünflächen erweitert (Aufenthaltsqualität).
- Bestehende **Netzlücken und Gefahrenstellen** im Bestand könnten beseitigt werden (Verbesserung der Verkehrssicherheit auf bestehender Hauptradverkehrsachse).
- Die Stuttgarter Straße ist schon jetzt die Achse mit den meisten Radfahrenden in Fellbach (**Bündelungsfunktion**, sehr guter **Kosten-Nutzen-Faktor**).
- Es handelt sich um die **Direktverbindung** zwischen Waiblingen, Fellbach und Stuttgart.



Übersicht: Anpassung Variante 1 Stuttgarter Straße (Entwurf)

Radschnellwegstandard oder reduzierter RSW-Standard

Mindestens ERA-Standard (Basisstandard+)

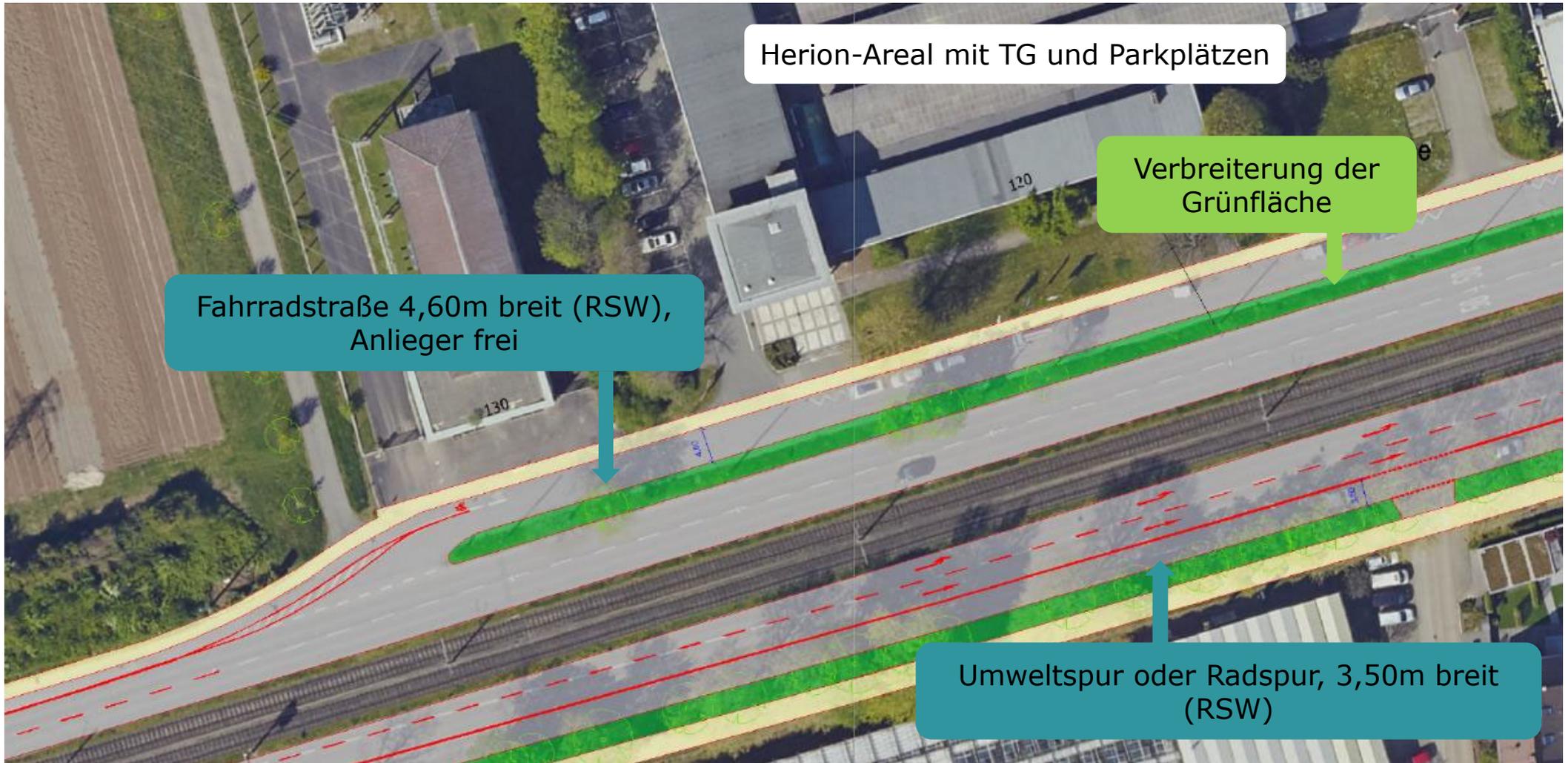


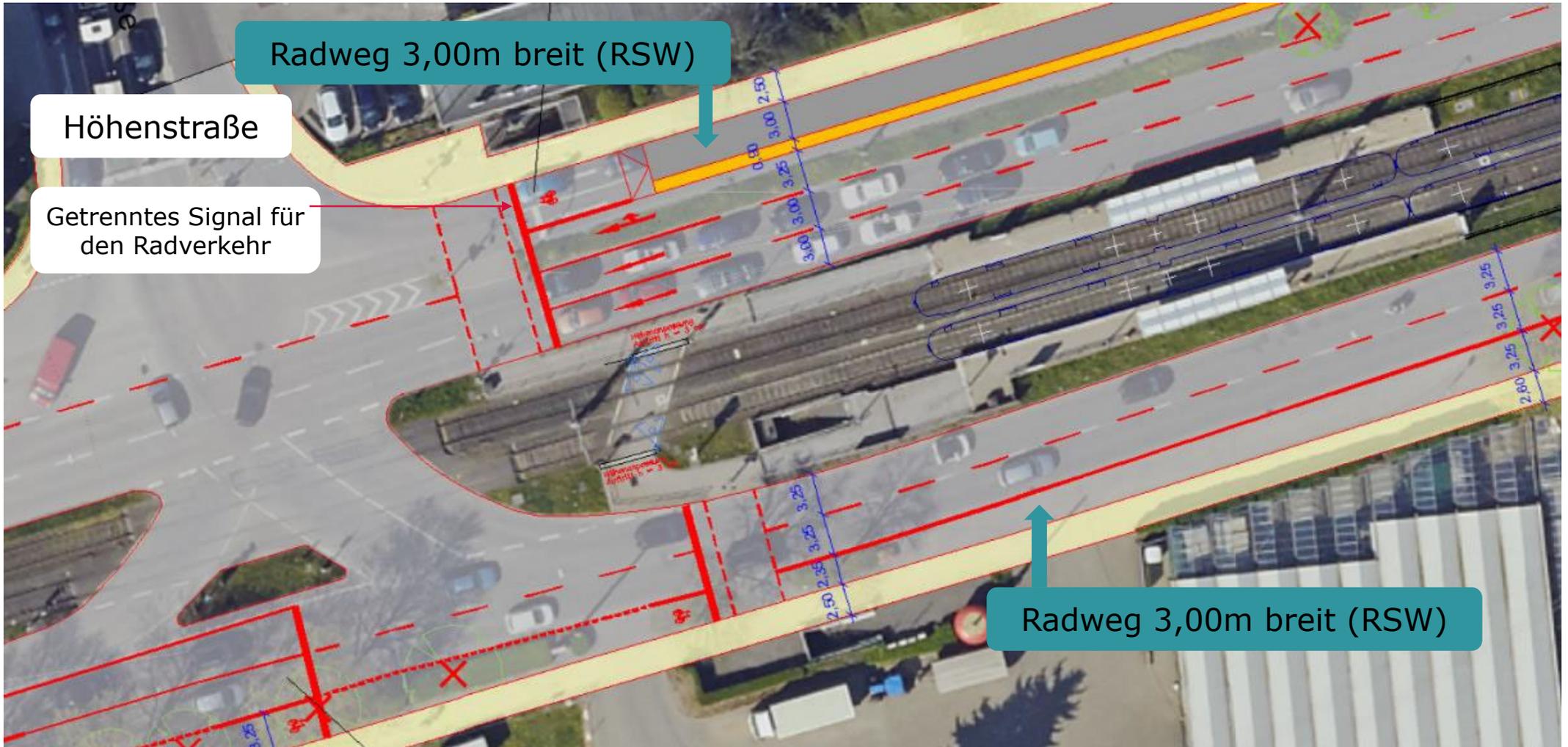
Radweg 3,00m breit

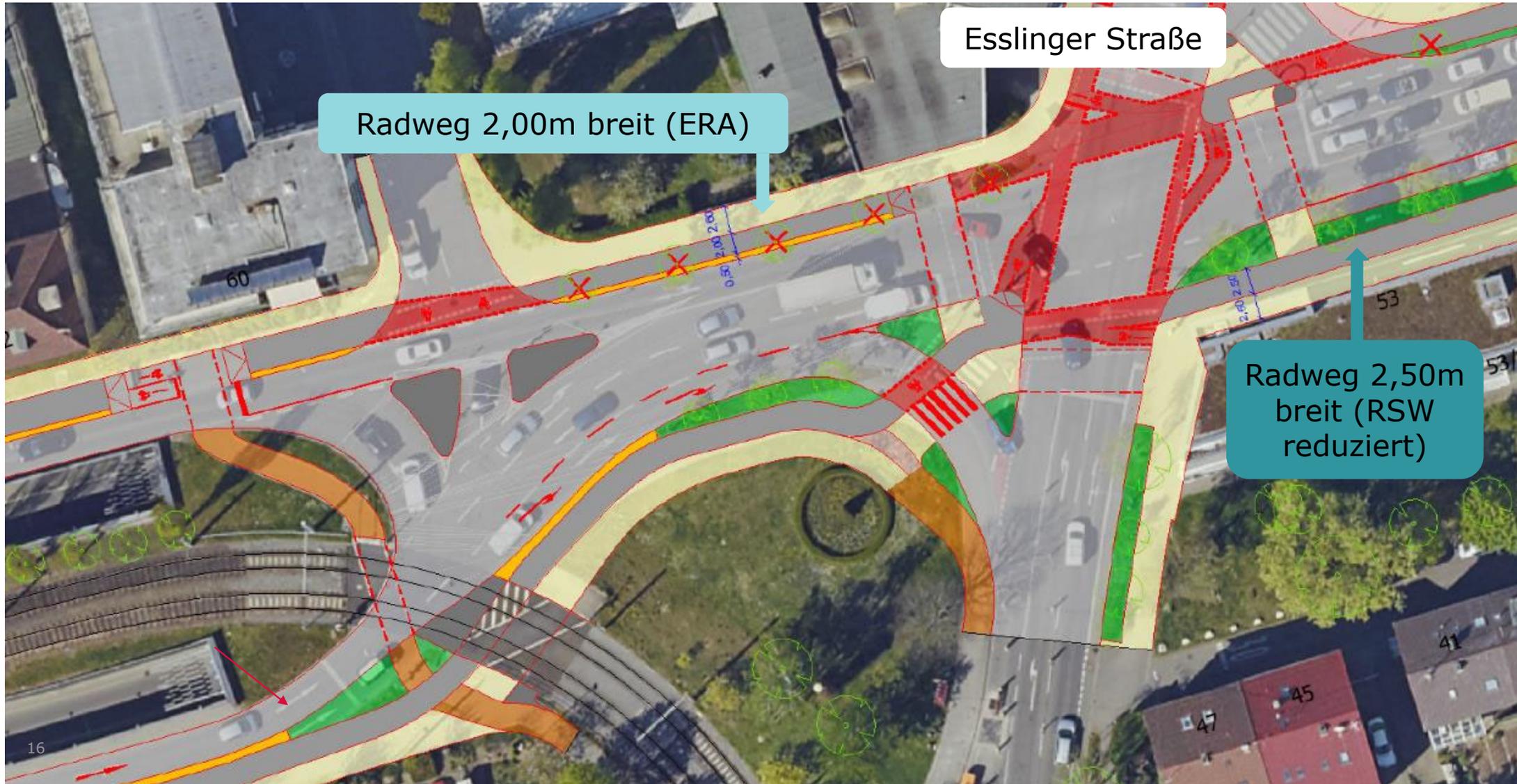
Beskidenstraße

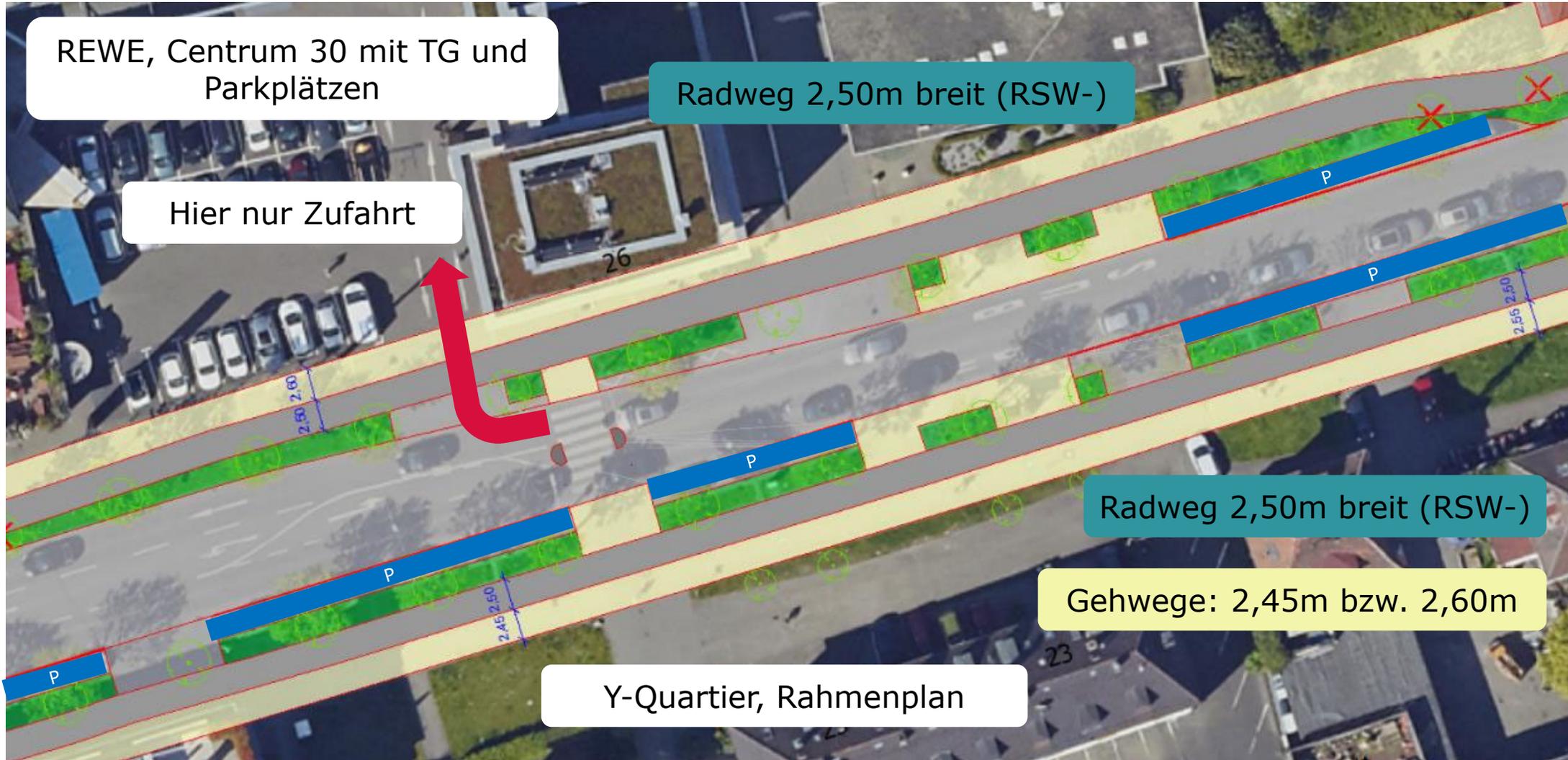
Linksabbiegespur Linde:
Länge wie im Bestand

Umweltspur oder Radspur,
3,50m breit

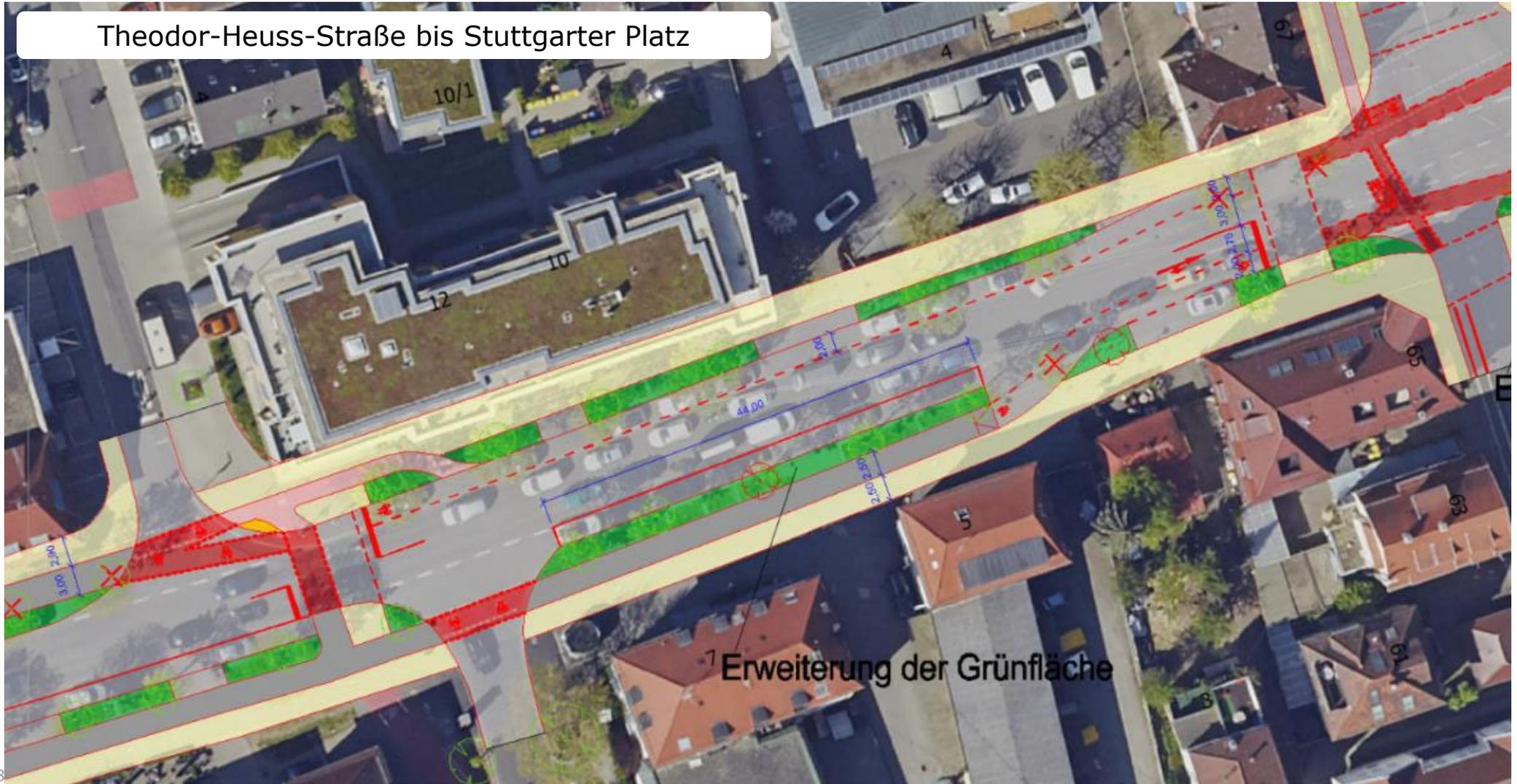




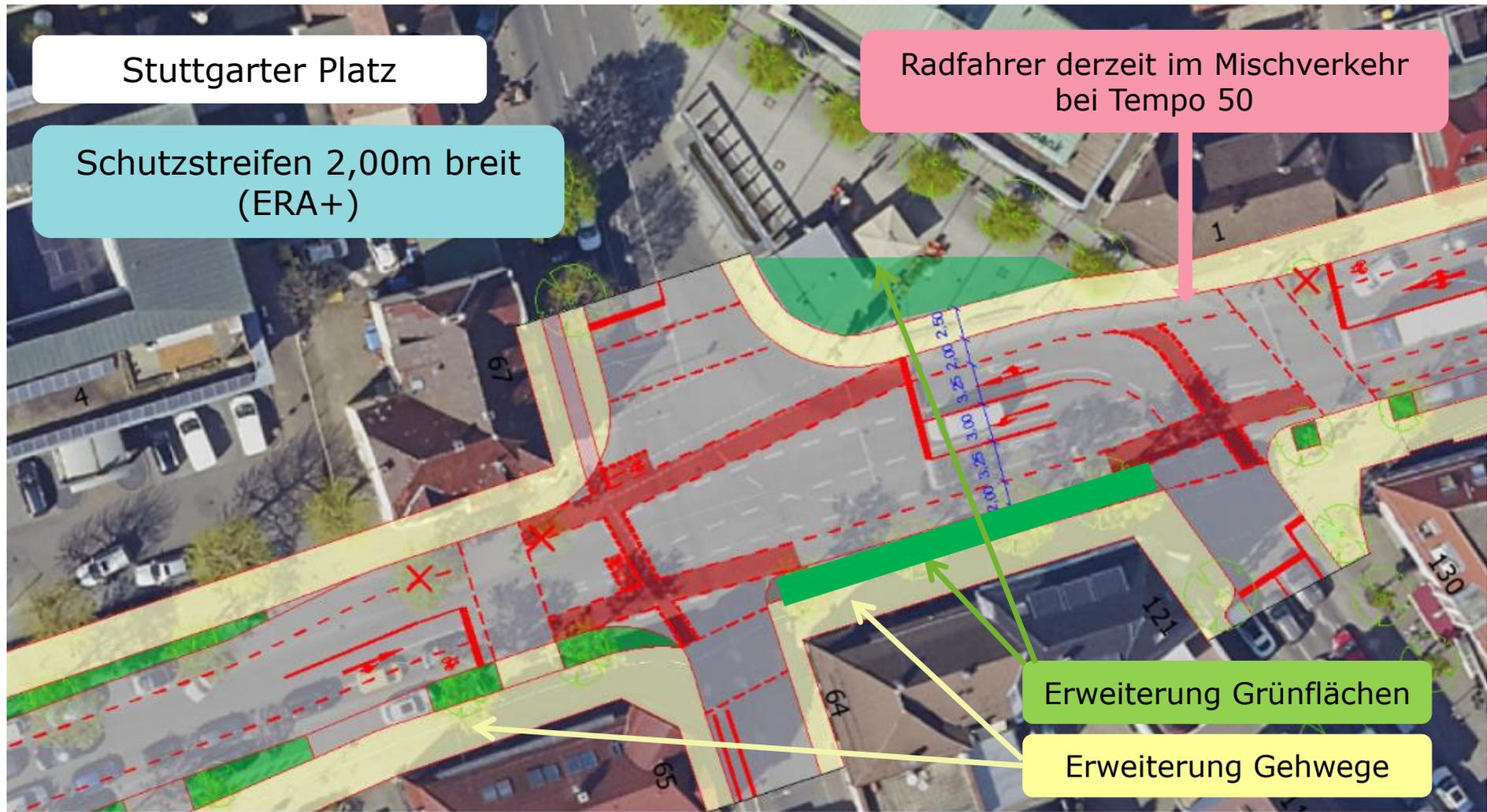


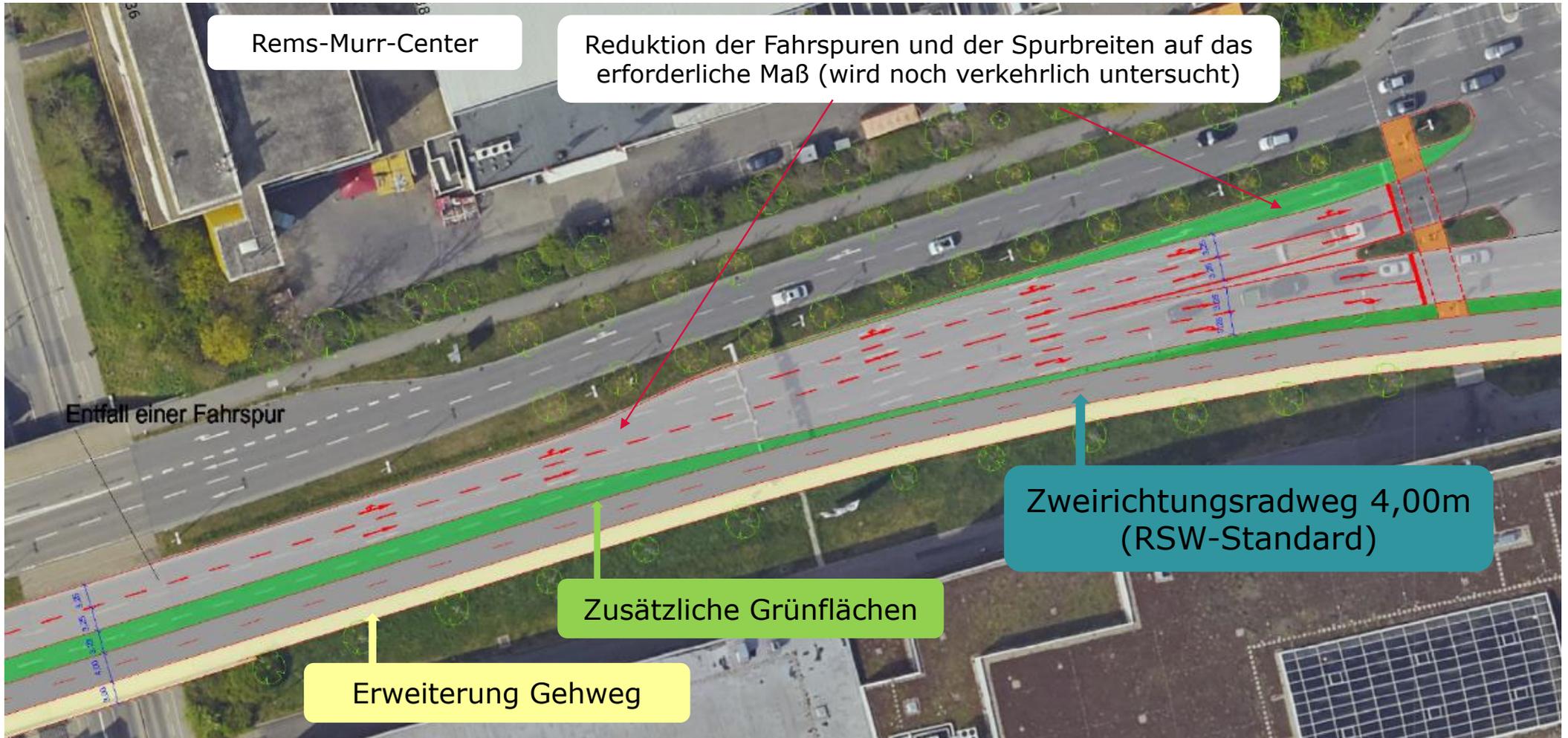


Theodor-Heuss-Straße bis Stuttgarter Platz



Erweiterung der Grünfläche





Weiteres Vorgehen:

- Wiederaufnahme des Planungsprozesses im Stadtentwicklungsvorhaben Y-Quartier (Rahmenplan Stuttgarter Straße) inkl. der ursprünglich geplanten Bereitstellung öffentlicher Flächen
→ keine Auswirkung auf RSV-Planung
- Gemeinsamer Ortstermin an der Stuttgarter Straße
- Weitere Ausarbeitung der Trassenvariante 1 mit stadtverträglichem, reduziertem Radschnellwegstandard, Verkehrsuntersuchungen.
- Weitere Beratung in den gemeinderätlichen Gremien und Vorbereitung der Trassenentscheidung

Vielen Dank!