



Für ein sicheres Miteinander

Fellbachgo!

Radnetz- konzeption und Radstrategie Fellbach

Auftakt am 09.03.2022

Foto: AGFK Marcus Gloger

fellbach.de

Ziele der Radstrategie Baden-Württemberg

Jeder 2. Weg wird zu Fuß oder mit dem Rad zurückgelegt.

Verdopplung des ÖV

Ein Drittel weniger KFZ-Verkehr in den Städten

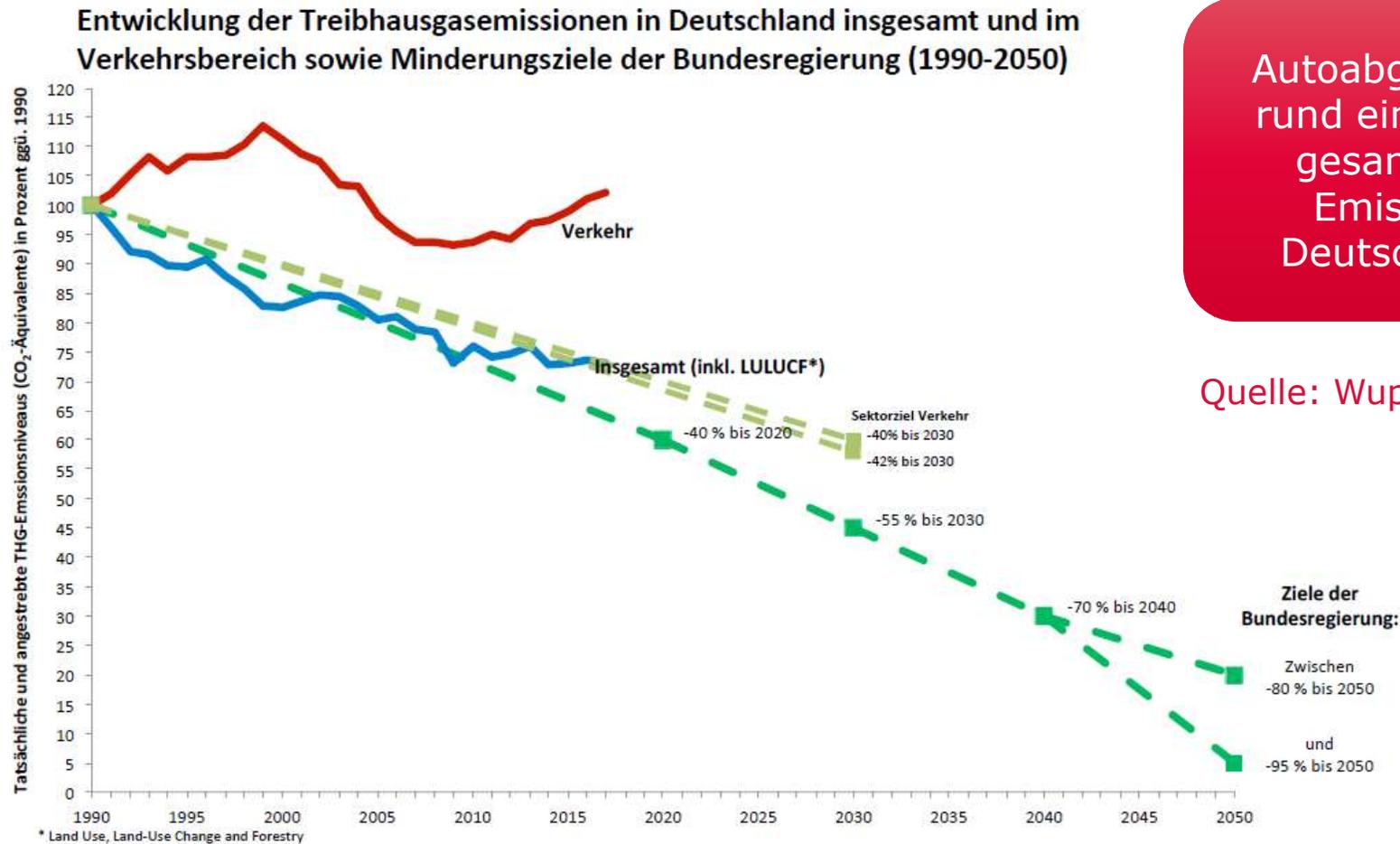
Jedes 3. Auto fährt klimaneutral



Hintergrund: Klimawandel und Verkehrswende

Autoabgase machen rund ein Fünftel der gesamten CO₂-Emissionen in Deutschland aus.

Quelle: Wuppertal Institut



Überblick: Säulen der Radverkehrsförderung

I. Netzplanung, Netzausbau,
Sicherheit

II. Begleitende Infrastruktur,
vernetzte Mobilität

III. Mobilitätsmanagement

IV. Kommunikation, Events





II. Infrastruktur

- App und polygo-Zutrittssystem für das Fahrradparkhaus Fellbach.go! radbox (2020, 2021)
- ADFC-Radservicesäulen (2020)
- Ausbau Radverleih – Regio Rad Stuttgart Ergänzungsstation Stadtmitte (2021)

◀ Fahrradreparatursäule, Quelle: ADFC Rems-Murr



Fahrradparkhaus Fellbach.go! radbox

In Betrieb seit 1. Dezember 2021. Kombiniert auf kleinstem Raum bewährte Paternoster-Technik mit einem innovativen Zugangssystem per App und polygo-Card.

neu: Abo-Buchung auch direkt über die WDF Fellbach (ohne online-Bezahlung)

www.fellbach.de/radbox



RegioRadStuttgart - Ergänzungsstation

Direkt an der Endhaltestelle der Stadtbahn wurde 2021 die Ergänzungsstation Stadtmitte eingerichtet (Förderprogramm „zwei für eine“ des Verbands Region Stuttgart).

Neu: Videoanleitung

Neu: „Kappelrad“





Was ist bike & work?

Das Klimaschutzkonzept des Landkreises Rems-Murr zeigt, dass etwa 67% der Pkw-Fahrten unter 10 km lang sind.

Viele dieser Strecken, insbesondere für den Weg zur Arbeit, könnten mit dem Fahrrad zurückgelegt werden. Ziel des Projekts ist somit die Erhöhung der Zahl der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren und das Auto stehen lassen.

Wie läuft das Projekt ab?

Das bike & work Projekt hat eine Laufzeit von rund 10 Monaten. Im Anschluss an eine gemeinsame Auftaktveranstaltung findet eine individuelle Bestandsaufnahme vor Ort statt. Die bestehende Fahrradinfrastruktur wird mit Hilfe von Mobilitätsberatern erfasst und bewertet. Parallel findet eine Mitarbeiterbefragung statt, um deren Sichtweise abschätzen zu können. Auf dieser Basis wird ein für jeden Projektteilnehmer individualisierter Aktionsplan mit Handlungsempfehlungen in den Bereichen Infrastruktur, Motivation, Kommunikation und Service erstellt.



Wie können Sie sich einbringen?

Sie können sich jederzeit in das Projekt einbringen: Die internen Projektansprechpartner sowie die externen Mobilitätsberater stehen Anregungen, Ideen und Vorschlägen jederzeit offen gegenüber.

Gerne können Sie dazu folgende Online-Umfrage, die vom Landratsamt Rems-Murr generiert wurde, nutzen:

<https://www.umfrageonline.com/s/03fcc1c&he=10>



III. Betriebliches Mobilitätsmanagement

- Teilnahme Bike&Work-Initiative 2020 – betriebliche Mobilitätsberatung
- Einführung Radbonus - Fahrrad-Pendlerpauschale für Mitarbeiter (2021)
- Ausweitung Job-Ticket-Angebot (2021)
- Ausbau Fahrradabstellanlagen (ab 2022)
- Einführung Dienstrad-Leasing (März 2022)

◀ Initiative Bike&Work des Rems-Murr-Kreises

IV. Kommunikation, Vernetzung, Events

- Corporate Design Fellbach.go! (2020)
- Stadtradeln – seit 2021 gemeinsam mit dem Rems-Murr-Kreis
- Verlosung Rad-Trikots und Fellbacher Einkaufsgutscheine (2021)
- Infoterminal am Bahnhof Fellbach (2022)
- Fahrradaktionstag für 2022 geplant über Initiative Radkultur (Kooperation mit Deutschem Wandertag)
- Neuauflage Radkarte Fellbach (2022)
- Stadtradeln 2022: 3. bis 23. Juli 2022

◀ Foto: Auftakt Stadtradeln 2021, Stadt Fellbach



Überblick: Säulen der Radverkehrsförderung

I. Netzplanung, Netzausbau,
Sicherheit

II. Begleitende Infrastruktur,
vernetzte Mobilität

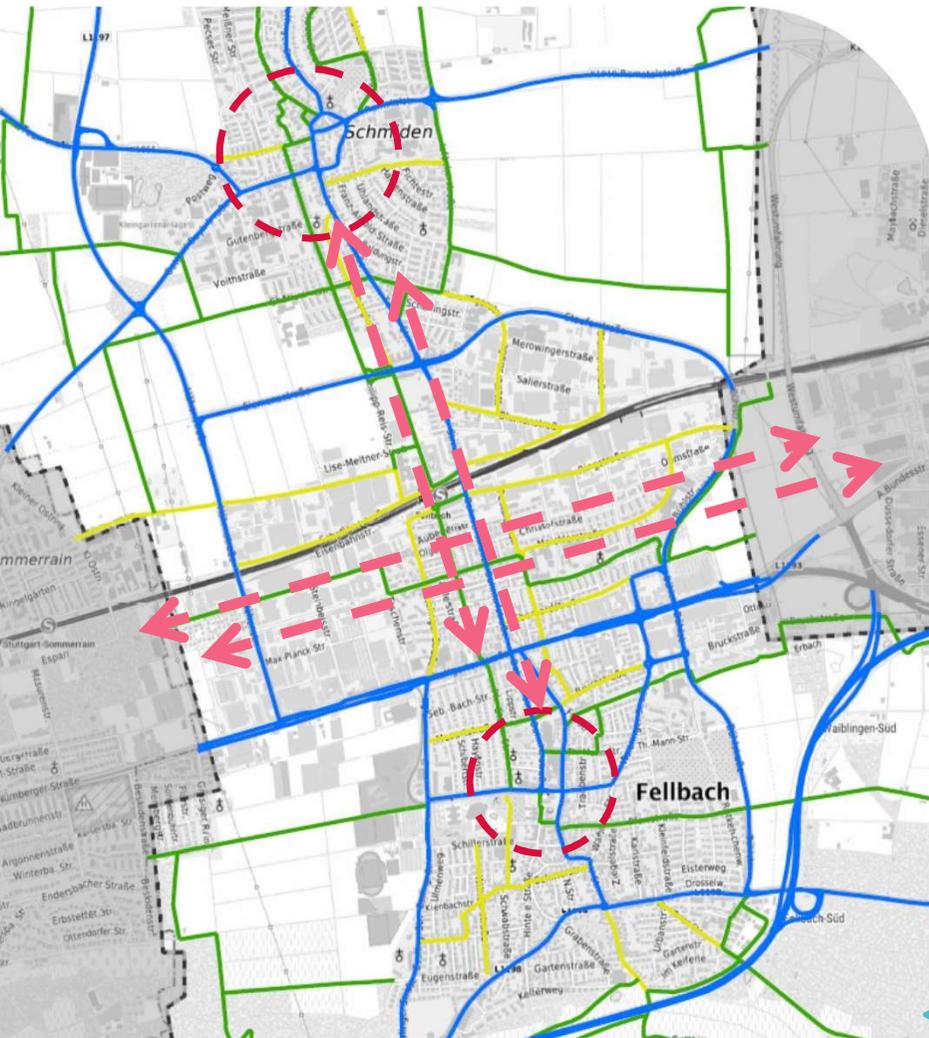
III. Mobilitätsmanagement

IV. Kommunikation, Events



I. Netzplanung, Netzausbau

- Teilkonzepte Radverkehr (2020, 2021)
 - Neue Mitte Fellbach, Neue Mitte Schmiden
 - Bahnhofstraße, Cannstatter Straße
 - Radschnellweg Fellbach RS 5
- Radnetzkonzeption Fellbach (Start 2022)
 - Bearbeitung des Gesamtnetzes und Erstellung eines priorisierten Maßnahmenplans
 - Auftakt-Workshop am 09.03.2022



Quelle: Via eG

Radnetzkonzeption Fellbach

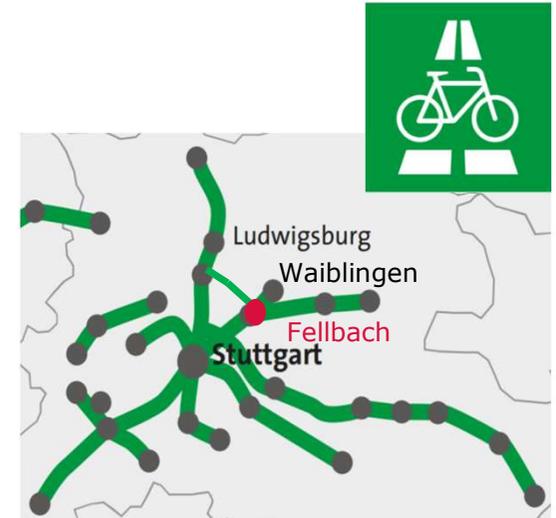
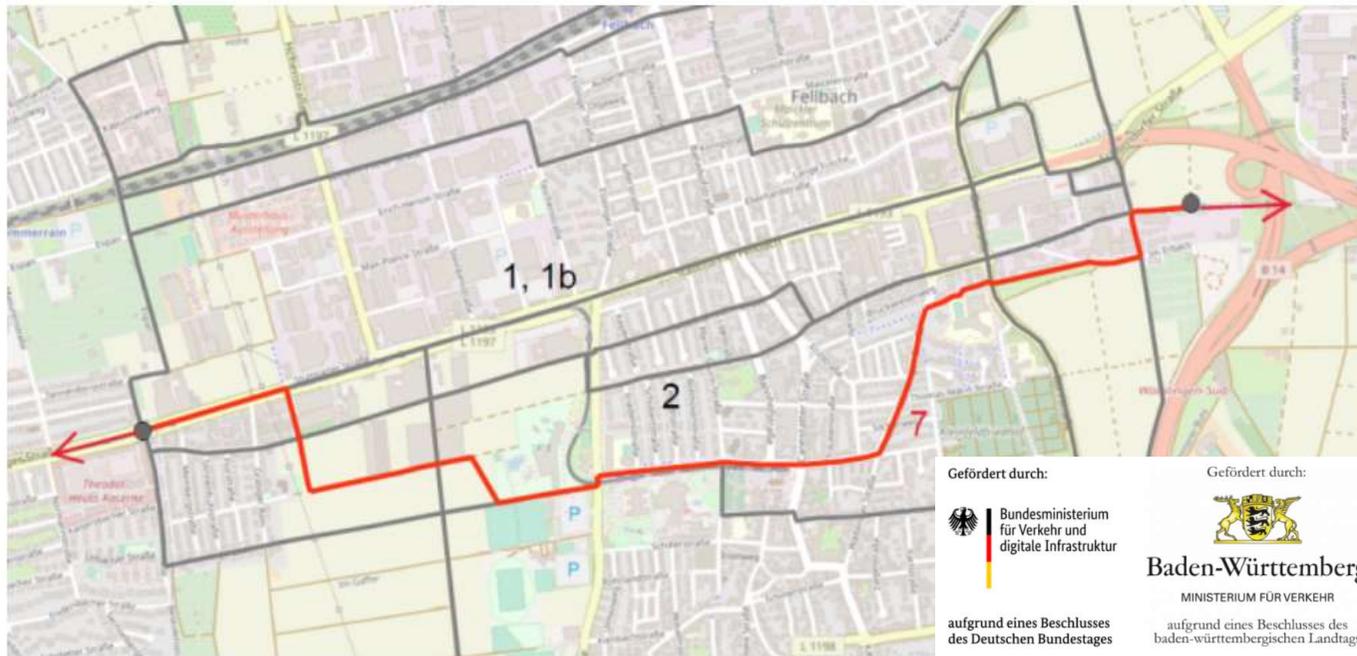
Für ein sicheres Miteinander



Trassenvarianten Radschnellwegs Fellbach

Derzeit läuft die Untersuchung von Trassenvariante 7. Nach Abschluss der Untersuchung werden alle 3 Varianten verglichen und die Trasse für Fellbach festgelegt. Dies geschieht in Abstimmung mit der Radnetzkonzeption.

Karte: Trassenverlauf Variante 7 (Waiblinger Straße, Tainerstraße)



Vision Tempelhofer Ufer, Composing: Rabea Seibert

Radnetzkonzeption als Grundlage (roter Faden) für den Ausbau des Radwegenetzes in Fellbach

Ziele:

- Definition des Haupttradwegenetzes
- Einheitliche Sicherheitsstandards
- Optimale Anbindung an die Nachbarkommunen
- Priorisierter Maßnahmenplan
- Begleitende Teilkonzepte
- Berücksichtigung aller Verkehrsarten
- Digitale Erfassung (RadVIS, Einspielung in online Wegeportale)



Heatmap www.strava.com



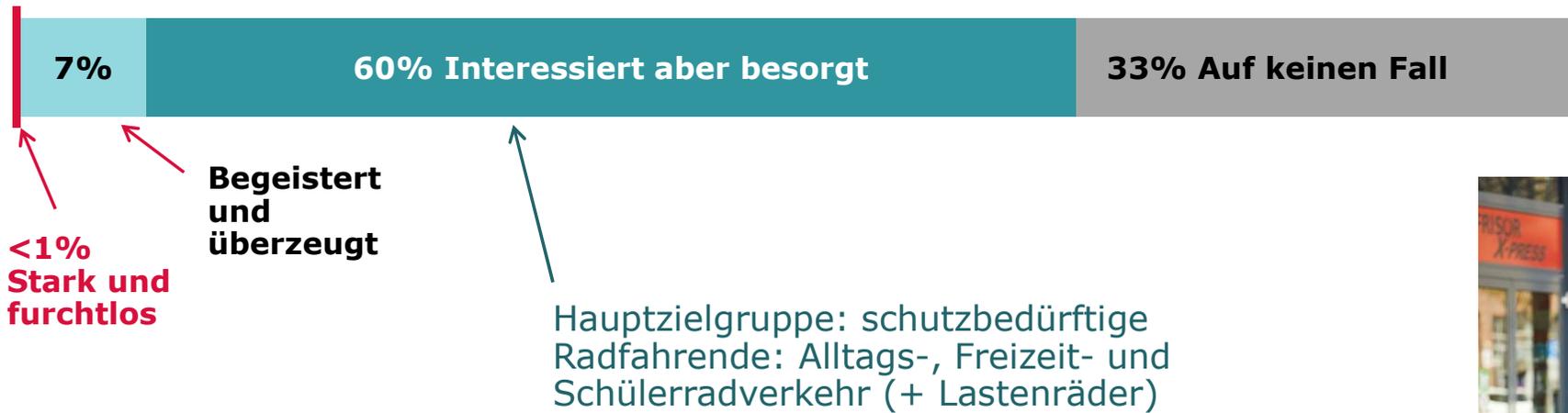
VEP Fellbach



AGFK-BW/Marcus Gloger

Radnetzkonzeption Fellbach – Zielgruppen

4 Gruppen von Radfahrenden (Quelle: Roger Geller, Bicycle Coordinator Portland Office of Transportation)



Zeitplan und Beteiligung Radnetzkonzeption:



Laufende Dokumentation auf der Website

<https://www.fellbach.de/de/Leben-in-Fellbach/Mobilitaet/Radnetzkonzeption>



➔ Hinweise und weitere Mängelmeldungen bitte an radverkehr@fellbach.de

Radnetzkonzeption Fellbach – gefördert im Rahmen der RadKULTUR

<https://www.fellbach.de/de/Leben-in-Fellbach/Mobilitaet/Radnetzkonzeption>



Gefördert durch das Land Baden-Württemberg



Fellbachgo!

A stylized, light blue graphic of a person riding a bicycle, positioned behind the main text. The figure is composed of simple geometric shapes: a circle for the head, a rounded shape for the torso, and two large circles for the wheels. The entire graphic is rendered in a lighter shade of the teal background color.

Vielen Dank!