

Fellbachgo!

Radnetz- konzeption Fellbach

21.01.2022 Radnetzkonzeption Fellbach

fellbach.de

1. Radnetzkonzeption

1.1 Ziele

1.2 Zielgruppe

2. Leistungsbausteine

2.1 Übersicht

2.2 Netzplanung und Ausbaumaßnahmen

2.3 Infrastruktur

2.4 Information und Kommunikation

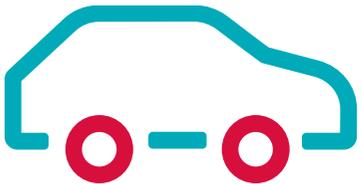
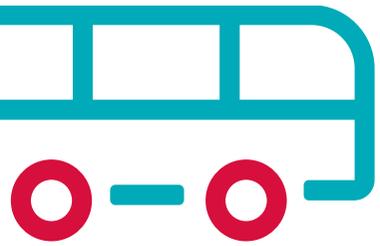
3. Zeit- und Kostenplan



Radnetzkonzeption Fellbach - Ziele



- Durchgängigkeit des Netzes
- Gewährleistung der Verkehrssicherheit (auch an Knotenpunkten), orientiert am Stand der Technik (ERA, StVO)
- Attraktivität der Radverkehrsinfrastruktur
- Berücksichtigung der Belange und Nutzungsansprüche aller Verkehrsarten sowie des Städtebaus, Nahversorgung und Tourismus
- Berücksichtigung der Aspekte für Naherholung und Freizeit
- Sichere und barrierefreie Wege für langsame und schnelle Radfahrer und für Fußgänger
- Eignung der Radwege und Abstellanlagen auch für Lastenräder
- Komfortabler Verkehrsfluss
- Schaffung fuß- und fahrradfreundlicher Bereiche in den Zentren



Radnetzkonzeption Fellbach - Zielgruppe

4 Gruppen von Radfahrenden (Quelle: Roger Geller, Bicycle Coordinator Portland Office of Transportation)



<1%
Stark und
furchtlos

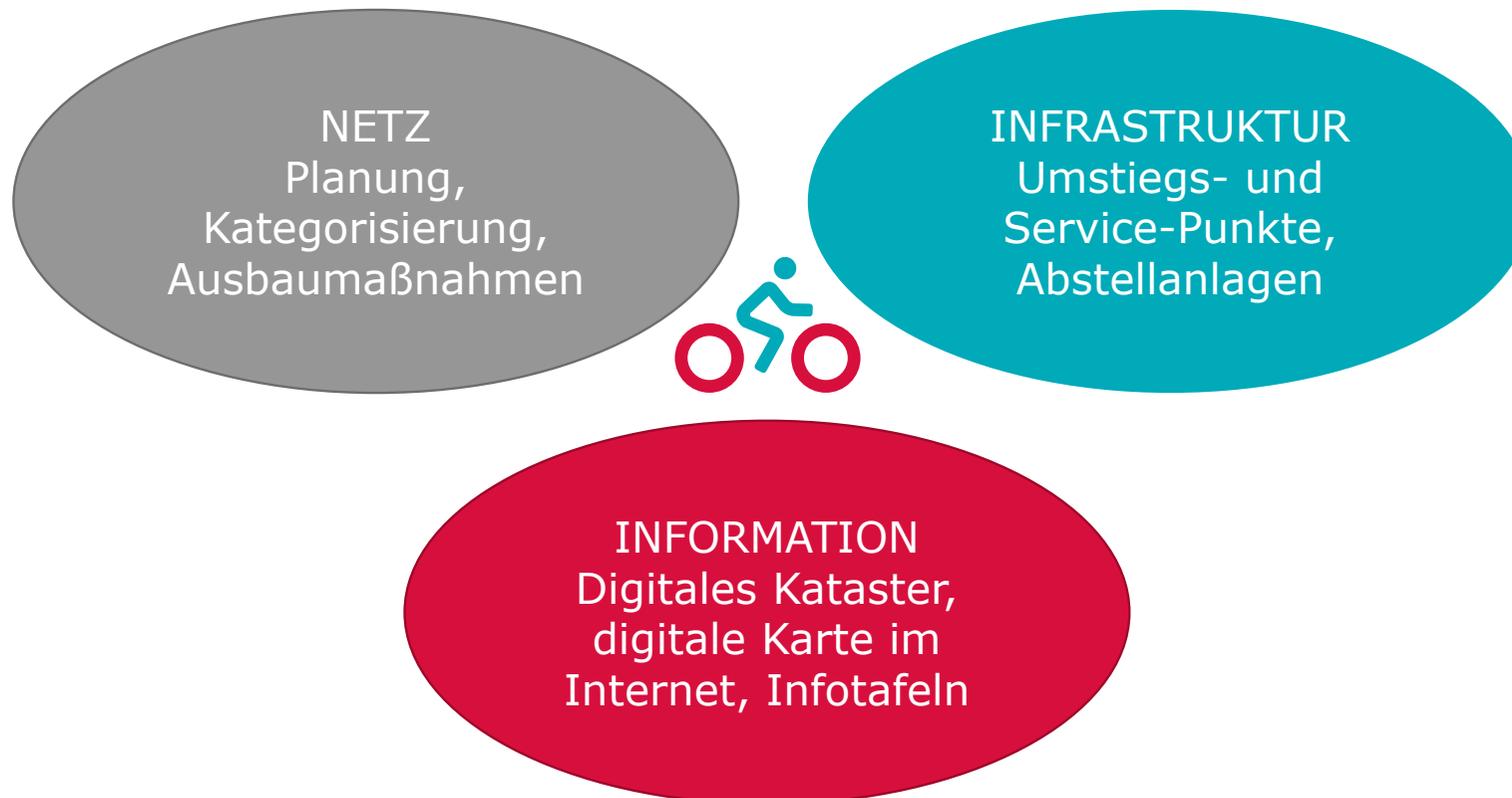
Begeistert
und
überzeugt



AGFK-BW/Marcus Gloger

Radnetzkonzeption Fellbach

Leistungsbausteine



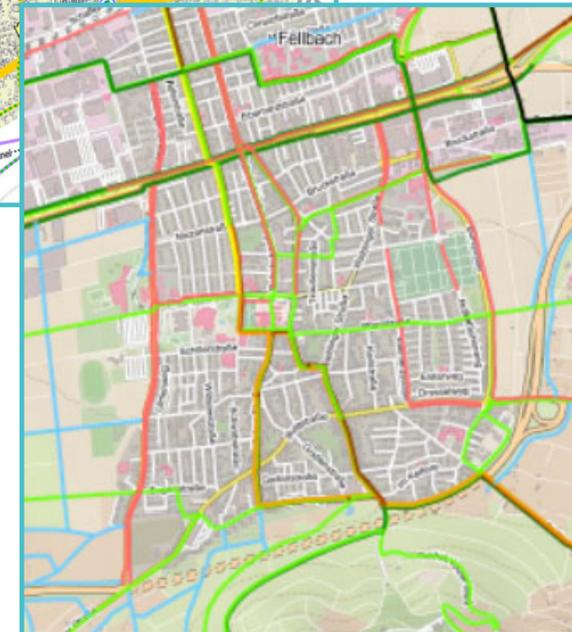
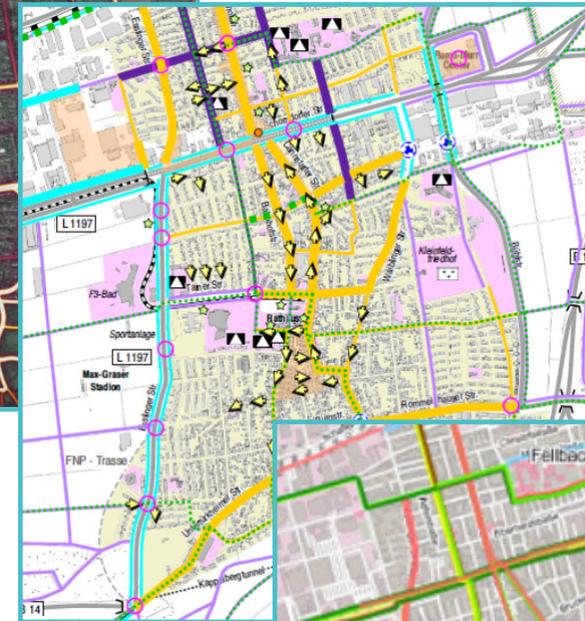
Integrierte Netzplanung

Inhalte

- Heatmap, Konfliktkarte, Zukunftsradplan
- Unfallanalyse
- Definition Hauptnetz Alltag und Freizeit, innerörtliche Verbindungen (Schulnetz, Betriebsnetz)
- Digitale Erfassung Netz, Wegweisung und Mängelpunkte
- Berücksichtigung aller Mobilitätsangebote und weitere Vernetzung
- Abstimmung mit Kreisnetz und Landesnetz



Heatmap www.strava.com



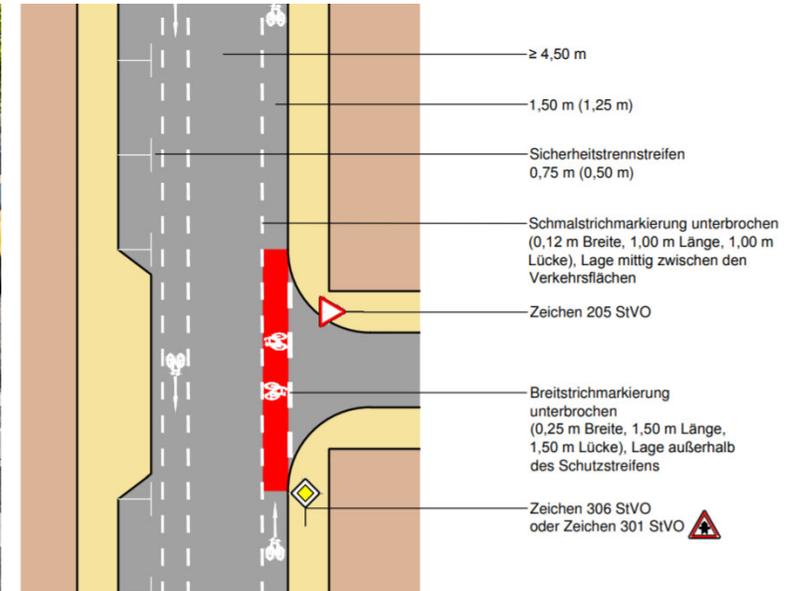
Integrierte Netzplanung

Inhalte

- Definition Ausbaustandards
- Durchgängiger Ausbaumaßnahmenplan
- Priorisierung der Maßnahmen
- Wichtige Lückenschlüsse, Querung der Gleise, Knotenpunkte
- Ergänzung und weitere Aufwertung der Fahrradstraßen

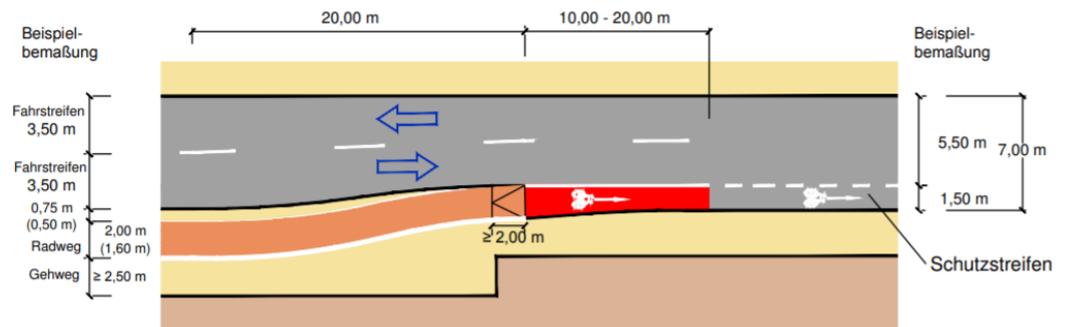


AGFK-BW/Marcus Gloger



Verkehrsministerium BW

Zweistreifige Straße



Planung Infrastruktur

Inhalte

- Definition Umstiegs- und Servicepunkte
- Ausbauplan Fahrradabstellanlagen und Radservice (inkl. Abstellanlagen / Lieferzonen für Lastenräder und Räder mit Anhänger)



AGFK-BW/Marcus Gloger



www.adfc-bw.de



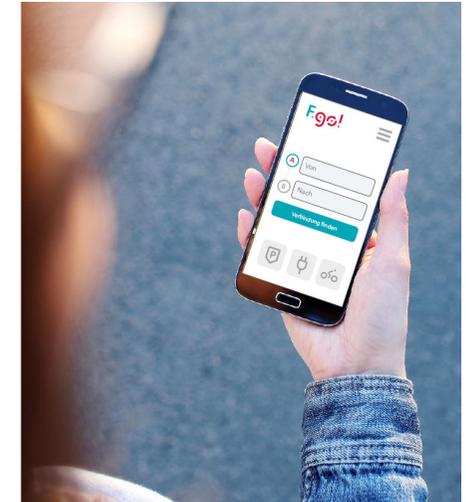
Prototyp Cargobike-Parkplatz in Berlin-Neukölln

www.cargobike.jetzt

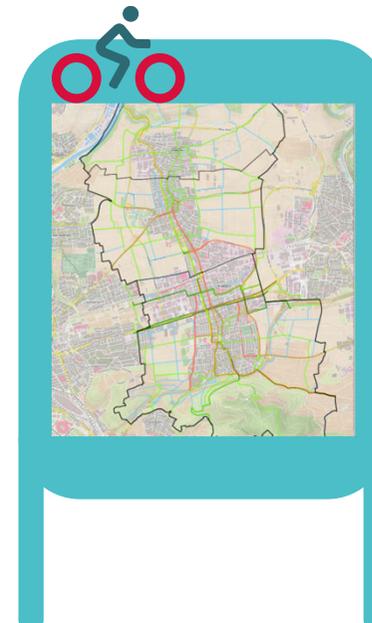


Information und Kommunikation Inhalte

- Infotafeln an Service-Punkten
- Digitaler Radnetzplan im Internet
- Interaktive Karte mit Mobilitätsangeboten auch für mobile Nutzung auf Smartphones



Gold & Wirtschaftswunder, Stuttgart



Bearbeitungsphasen und Beteiligung

- Projektlaufzeit: März bis Dezember 2022
- Projektkosten: 92.820 Euro
Eigenanteil: 46.410 Euro
(Fördersatz 50%)



Vielen Dank!