

Kriterien der Stadtverträglichkeit

- **Sicherheit:** geringer Anteil Schwerlastverkehr, Anzahl der Grundstückszufahrten und Kreuzungen, getrennte Führung vom KFZ-Verkehr, sichere Trennung vom Fußverkehr
- **Parkraum:** möglichst geringer Verlust an Parkraum, für den keine Kompensationsmöglichkeit besteht, geringer Anteil von Nebenstraßen in Wohngebieten mit hohem Parkdruck
- **Leistungsfähigkeit:** gute Vereinbarkeit mit anderen Verkehrsarten und mit dem öffentlichen Verkehr
- **Grünplanung:** möglichst geringer Verlust von (besonders erhaltenswerten) Baumstandorten, Erhalt von Grünflächen
- **Grunderwerb:** Geringer Eingriff in Privatflächen

Hinweis: Radschnellweg wird in die städtische Radnetzkonzeption Fellbach eingebunden und soll das Fellbacher Netz sinnvoll ergänzen.