

Kriterium	Abschnittslänge in km	Umwegfaktor		Topografie in m*		Netzbestandteil					Gesamtbewertung	Potenzial- ermittlung
	Wert	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	RadNETZ BW	Kreisnetz	Städtisches Netz	Summe [%]	Bewertung		Radfahrer/ 24 Stunden
Variante 1	3,0	1,0	++	48	+	90	95	100	285	++	++	3.500 - 4. 000
Variante 2	3,1	1,0	++	48	+	0	13	51	64	o	+	3.500 - 4. 000
Variante 3	6,3	2,1	--	95	-	0	21	89	110	+	-	nicht ermittelt
Variante 4	4,8	1,6	-	64	o	2	22	64	87	o	o	nicht ermittelt
Variante 5	4,2	1,4	o	75	o	5	81	94	181	+	o	nicht ermittelt
Variante 6	3,0	1,0	++	49	+	0	5	47	52	o	+	nicht ermittelt
Variante 7	3,7	1,2	+	65	o	11	45	61	117	+	o	nicht ermittelt
Variante 8	4,2	1,4	o	77	o	0	76	100	176	+	o	nicht ermittelt
Variante 9	6,4	2,1	--	107	-	13	49	91	153	+	-	nicht ermittelt
Variante 10	5,1	1,7	-	80	o	2	20	35	57	o	o	nicht ermittelt

*Bewertung der Topografie anhand von Höhenmetern auf Basis von GoogleMaps