



Fellbachgo!

# Q&A Radschnellweg Fellbach

Ihre Fragen?  
Ihre Antworten!

03.12.2021

[fellbach.de](https://fellbach.de)

|  |    |
|--|----|
| Anwohner .....                                     | 3  |
| Auslastung .....                                   | 5  |
| Begegnung mit anderen<br>Verkehrsteilnehmern ..... | 8  |
| Fahrradinfrastruktur .....                         | 14 |
| Planung .....                                      | 19 |
| Verfahren .....                                    | 25 |

Auf den folgenden Seiten finden Sie die Antworten auf Ihre und weitere Fragen aus der Bürgerschaft. Beantwortet wurden die Fragen durch die Fahrradbeauftragte der Stadt Fellbach und die begleitenden Fachbüros.

In den roten Feldern finden Sie jeweils die Fragen wortgenau wiedergegeben sowie die Quelle (Veranstaltung und Datum).

Aus redaktionellen Gründen haben wir ähnliche Fragen zusammen in den Feldern abgedruckt. Dies erkennen Sie am Hinweis „F1“ bzw. „F2“ vor der Frage.

In den weißen Feldern finden Sie die Antwort auf Ihre Fragen.

# Anwohner

Fragen und Antworten zu Thema:  
**Anwohner**

Ist es vorgesehen den Anwohnern an der Trasse Lebensraum zurück zu geben?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Durch die Neuverteilung der Straßenfläche erhält der Radverkehr mehr Platz. Der KFZ-Verkehr bleibt leistungsfähig.

Fahrbahnen mit Überbreite werden ggf. auf ein normales Maß zurückgebaut, damit entsteht mehr Platz im Seitenraum (auch für die Fußgänger). Durch die Einrichtung des Radschnellwegs wird teilweise KFZ-Verkehr aufs Rad verlagert, damit nehmen Abgase und Lärm auf der Trasse ab.

# Auslastung

Stresstest durchführen wie viele  
Fahrräder fahren zu Stoßzeiten?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Aktuelle Berechnungen gehen von zukünftig bis zu 4.000 Radfahrern am Tag in Spitzenzeiten aus. Einen großen Anteil davon werden ihr Ziel oder ihren Startpunkt in Fellbach haben.

Bei 4.000 Radfahrenden am Tag ist mit etwa 200 – 250 Radfahrenden je Richtung in der Spitzenstunde zu rechnen. Im Mittel sind dies in der Spitzenstunde bei einem 90-Sekunden-Umlauf an einem signalisierten Knotenpunkt etwa 5 – 6 Radfahrende je Umlauf und je Richtung. Mengen in dieser Größenordnung sind gut leistungsfähig abwickelbar.

Werden die Radfahrer mehr durch den  
Radschnellweg?

Umfrage zum Radschnellweg -  
August 2021

Radschnellwege sind ein wichtiger Baustein, um die gewünschte Zunahme des Radverkehrs voranzubringen. Radschnellwege erlauben ein zügiges und weitgehend bevorrechtigtes Vorankommen. Dadurch wird die Reisezeit verkürzt und ein Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad erleichtert. Die Machbarkeitsstudie des Rems-Murr-Kreises geht von einem Anteil des Radverkehrs von 20% bis 2030 aus. Außerdem wird angenommen, dass in Fellbach eine Bündelung des Radverkehrs auf der Trasse des Radschnellwegs stattfinden wird und – entfernungsabhängig - ein Anteil der Autofahrer aufs Fahrrad umsteigen wird.

Auslastung der RSW im Winter?

Runder Tisch 17.09.2021

Radschnellwege sollen v.a. für Pendlerfahrten und den Alltagsradverkehr ein attraktives Angebot darstellen. Deren ganzjährige Befahrbarkeit ist zu gewährleisten. Es ist somit auch im Winterhalbjahr mit hohen Nutzungszahlen zu rechnen. Untersuchungen in Deutschland zeigen, dass rund 60% der Pendler das Fahrrad oder Pedelec das ganze Jahr über nutzen (Quelle: Fahrradmonitor Deutschland 2019, BMVI). 2020 wurde für Berlin ermittelt, dass 6 von 10 Radfahrern ganzjährig - also auch im Winter - unterwegs sind. In den Niederlanden liegt der Anteil noch deutlich darüber.

# Begegnungen mit anderen Verkehrsteilnehmern

Was für eine Breite ist bei einer gemeinsamen Nutzung von Landwirtschaft, Radfahrern und Fußgängern vorgesehen?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Außerorts wird der Radschnellweg bei Zweirichtungsverkehr mit mindestens 4 Metern Breite umgesetzt. Die Fußgänger werden getrennt auf einem 2,50m breiten Fußweg geführt. Eine gemeinsame Nutzung von Landwirtschaft, Fußgängern und Radverkehr ist nur zulässig, wenn wenig landwirtschaftlicher Verkehr herrscht und wenig Fußgänger den Weg nutzen. Dann muss die Breite des Wegs mindestens 5 Meter betragen.

Gibt es parallel zum Radschnellweg parkende Autos?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Je nach Streckenführung muss die Anordnung des Parkraums im Detail geklärt werden. Zwischen Parken und Radschnellweg ist stets ein Sicherheitstrennstreifen anzulegen.

F1: Statt Fahrrad E-Auto?

F2: Elektroauto - Infrastruktur nicht auch wichtig?

Runder Tisch 17.09.2021

Alternative Antriebsformen sind ein wichtiger Schritt auf dem Weg hin zur Mobilitätswende. Jedoch gilt es neben E-Mobilität auch die Fahrradinfrastruktur zu verbessern. Die Verbesserung der Durchgängigkeit und der Sicherheit der Radverbindungen dient insgesamt der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer.

F1: Wo sollen die neuen Parkplätze geschaffen werden ?

F2: Wo sollen die, dem Radweg zum Opfer fallenden Parkplätze entstehen zumal es dort eh schon zu wenig gibt?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Nach Auswahl der Trasse des Radschnellwegs wird begleitend zur Planung der Parkraum untersucht. Konzepte zur Bündelung des Parkraumangebots und zur Findung alternativer Standorte werden ausgearbeitet.

Ist bei Variante 1 eine Reduktion auf 30km/h geplant?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Eine Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h ist bei Variante 1 bisher nicht geplant. Die Einführung eines Tempolimits kann nach Ermessen der zuständigen Verkehrsbehörde bzw. der Stadt Fellbach erfolgen. Im Zuge von Fahrradstraßen beträgt die zugelassene Höchstgeschwindigkeit 30 km/h.

Wenn der Weg über landwirtschaftl. Wege führt und bei Ernte Schmutz auf dem Weg ist: Wie aufmerksam machen darauf?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Der Radschnellweg wird nach Straßengesetz BW als Landesstraße klassifiziert. Der Reinigungs- und Winterdienst wird außerorts von den Landratsämtern als dafür zuständige Untere Verwaltungsbehörde durchgeführt. Innerorts liegt die Verantwortung für den Reinigungs- und Winterdienst bei den Städten und Gemeinden.

Wie wichtig ist Durchsetzung der StVO  
(Radwegparken, Überholen <1.5m,  
beleidigen/hupen/nötigen/gefährden)?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Die Straßenverkehrsordnung (StVO) ist einzuhalten. Besonderes Augenmerk wird dabei auch auf §1 StVO gelegt: "Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht." Die Kriterien für Radschnellverbindungen geben eine hohe Ausbaubreite der Radverkehrsinfrastruktur und ausreichende Sicherheitsabstände vor, damit Radfahrer möglichst sicher geführt werden.

Wie stellen Sie sich vor Fußgänger  
und Radfahrer zu trennen?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Je nach der Ausgestaltung der Strecke (abhängig von Trassenführung und örtlichen Begebenheiten) werden in den nächsten Planungsschritten detailliertere Lösungen erarbeitet. Die Kriterien für Radschnellwege geben eine sichere Trennung des Rad- und Fußverkehrs vor, die eingehalten wird.

Warum müssen  
Fahrradfahrer/Fußgänger eigentlich  
immer eine grüne Ampel anfordern.  
Warum ist nicht generell grün und  
Autofahrer müssen grün über eine  
Kontaktschleife grün anfordern.  
Paradigmenwechsel?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Genauere Vorrangregelungen müssen in den nächsten Planungsschritten erarbeitet werden. Die Wartezeiten an Knotenpunkten werden für den Radverkehr optimiert, dabei werden die Belange aller Verkehrsarten insbesondere auch des ÖPNV berücksichtigt.

Wie stellen sie sich vor Radfahrer zu  
schützen wo kein Radweg vorhanden  
ist und man auf der Straße fahren  
soll. Denn auch ein Radfahrer möchte  
in der Einkaufsstraße einkaufen?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Radfahrer werden auf einer Radschnellverbindung nur bei geringer Verkehrsstärke und geringer zulässiger Geschwindigkeit (max. 30 km/h) auf einer Fahrradstraße im Mischverkehr geführt. Auf Hauptverkehrsstraßen ist der Radschnellweg getrennt vom KFZ-Verkehr mit einem Radweg oder Radfahrstreifen zu führen.

# Fahrradinfrastruktur

Parallel zur Erschließungsstr.  
Ausreichend Abstellmöglichkeiten für  
(Cargo-) Räder?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Mit der Umsetzung des Radschnellwegs soll die Fahrradinfrastruktur in Fellbach bedarfsgerecht angepasst werden. D. h. neue Abstellanlagen, auch für Lasten- bzw. Cargo Räder sollen entstehen.

Wie wird sicher gestellt, dass keine unnötigen Bordsteine und andere unangenehme harte Höhenänderungen verbaut werden (damit sind auch gut gemeinte aber zu hoch installierte Flachborde gemeint, Beispiel Schwabenlandhalle)?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Die Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen schreiben ebenerdige, gut befahrbare Beläge vor. Dies ist bei der baulichen Umsetzung zu beachten. Flachborde und Übergänge mit Höhenversatz sind nicht zulässig.

Wo genau ist die Übergabe an der  
Bruckstraße an die Stuttgarter  
Straße?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Die Route der Trasse 1 zweigt an der Wilhelm-Maybach-Straße von der Bruckstraße nach Norden ab. Vom auszubauenden Feldweg am östlichen Ortsrand soll sie dann in einem großen Bogen ohne Höhenverluste auf den Radweg parallel zur L1193 im Bereich der heutigen Böschung verschwenkt werden.

Sind auch weitere  
Fahrradverbindungen geplant?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Neben dem Radschnellweg wird derzeit das städtische Radverkehrsnetz Fellbach untersucht. Im Rahmen der Radnetzkonzeption werden Schwachstellen aufgezeigt und Maßnahmen zur Behebung geplant. Lücken im Radverkehrsnetz sollen geschlossen und die Anbindung an die Nachbarkommunen verbessert werden. Die allgemeinen Hinweise zum Radverkehrsnetz Fellbach aus der Umfrage des Radschnellwegs werden bei der Bearbeitung der Radnetzkonzeption berücksichtigt.

Wichtigkeit der Anbindung des  
Radschnellwegs an die innerörtliche  
Fahrradinfrastruktur?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Der Radschnellweg ist Teil des städtischen Radnetzes in Fellbach. Die Trasse bündelt Radfahrende in Ost-West-Richtung und steht allen Nutzergruppen zur Verfügung. Die Einbindung in das städtische Radverkehrsnetz ist bei allen untersuchten Varianten gewährleistet. Bestehende Lücken im gesamtstädtischen Netz werden mit der Radnetzkonzeption Fellbach untersucht und Verbesserungsvorschläge werden ausgearbeitet.

Werden Kinder bevorzugt behandelt?

Umfrage Radschnellweg –  
August 2021

Radschnellwege sind so breit und komfortabel auszuführen, dass langsame Radfahrer verkehrssicher überholt werden können. Damit wird ausreichend Platz für den Radverkehr mit seinen unterschiedlichen Nutzergruppen eingeräumt. Auch Schulkinder sollen den Radschnellweg nutzen.

Fahrrad – Schnellweg = Fahrrad-  
Autobahn -> so etwas gehört nicht  
durch die Stadt geführt -> an die S-  
Bahn ?

Runder Tisch 17.09.2021

Bei einem Radschnellweg handelt es sich NICHT um eine "Fahrradautobahn", vielmehr soll ein breiter und sicherer Komfortradweg entstehen. Ein störungsfreies Fahren (wenige Kreuzungen, Vorfahrtsregelungen und damit weniger Wartezeit) sowie sicheres Vorankommen stehen im Vordergrund. Forschungsergebnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen zeigen, dass die durchschnittlichen Fahrgeschwindigkeiten auf Radschnellverbindungen zwischen 18 und 22 km/h liegen. Radschnellwege sind somit gut verträglich mit dem Stadtverkehr. Der Radschnellweg wird von allen Radfahrern genutzt, auch von Langsameren. Als Komfortradweg ist er i.d.R. 3m breit ausgebaut und von den Fußwegen getrennt. Damit können Radfahrer auf dem Radweg andere Radfahrer sicher überholen.

Auch auf Radschnellwegen gilt §1 der Straßenverkehrsordnung. Es muss mit jeweils an die Verkehrssituation angepasster Geschwindigkeit gefahren werden.

# Planung

Warum plant man nicht einfach  
konsequent? Oder vielleicht auch radikal?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Die Stadt Fellbach hat das Ziel, die Belange aller von der Planung Betroffenen zu berücksichtigen und Möglichkeiten zur Mitgestaltung und Beteiligung zu bieten. Ziel ist es, gemeinsam eine gute Lösung zu erarbeiten.

Variante 1: Warum nicht eine autofreie  
Schorndorfer/Stuttgarter Straße (Autos  
können doch durch den Tunnel)?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Die innerstädtischen Verbindungen müssen auch für den KFZ-Verkehr erreichbar bleiben. Ziel ist es, den KFZ-Verkehr auf der Stuttgarter Straße zu reduzieren und den Durchgangsverkehr so weit wie möglich in den Stadttunnel zu verlagern.

Unterführung für den Radweg auch am  
Stuttgarter Platz möglich?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Unterführungen sind barrierefrei zu gestalten und dürfen eine Rampenneigung von 6% nicht überschreiten. Dies bedingt sehr lange Rampen im Straßenraum, die auch private Zufahrten blockieren bzw. erschweren. Im Umfeld des Stuttgarter Platzes ist der dafür erforderliche Platz nicht vorhanden.

Fragen und Antworten zu Thema:  
Planung

F1: Warum führt man den Radschnellweg nicht einfach im Tunnel in Fellbach. Im Tunnel könnten 2 Fahrradspuren und 1 Autospur (Transit) geführt werden. Warum gibt es insoweit keine Variante 1a?  
F3: Warum fragen Sie nicht nach der RSW Führung durch den ex B14 Tunnel. Das wäre so einfach?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Die Wahl der konkreten Führungsform wird erst nach Festlegung auf eine Trasse getroffen. Dabei kommen grundsätzlich auch Tunnel- und/oder Steglösungen in Betracht.

Besteht eine Simulation, wie sich der Verkehr staut bzw. regelt? Bei Variante1 sind diverse Einfahrten zu Einkaufsläden. Annahme: in Hauptverkehrszeit fährt nach Schätzungen alle 5 Sek. ein Radler. Ein Abbiegen wird hier nahezu unmöglich für PKW.

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Aktuelle Berechnungen gehen von zukünftig bis zu 4.000 Radfahrern am Tag in Spitzenzeiten aus. Bei 4.000 Radfahrenden am Tag ist mit etwa 200 bis 250 Radfahrenden je Richtung in der Spitzenstunde zu rechnen. Umgerechnet entspricht dies einem Radfahrer alle 15 Sekunden. Die Radfahrer sind auf den Strecken zwischen den Knotenpunkten gebündelt unterwegs. Dadurch entstehen ausreichend Lücken. Das Ein- und Abbiegen ist bei diesen Belastungen für Pkw ohne lange Wartezeiten möglich.

Wie erfolgt die Querung der Esslinger Straße bei Variante 2 ?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Die Querung kann signalisiert erfolgen (mit direktem Übergang über die Gleise, ohne "Z"). Geprüft wird bei Entscheidung für Trasse 2 auch die Einrichtung einer großzügigen Mittelinsel sowie einer Über- oder Unterführung, um Wartezeiten zu reduzieren.

Nebenstraßen werden von mir als angenehmere und leistungsfähige Lösung wahrgenommen. Warum werden trotzdem Radwege entlang lauter schmutziger Straßen geplant?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Für Radfahrende werden Nebenstraßen häufig als attraktiv bzw. angenehm wahrgenommen, da die Verkehrsbelastung gegenüber Hauptstraßen geringer ist. Hauptstraßen liegen jedoch direkt an den Zielen und weisen damit eine höhere Erschließungswirkung auf, d.h. die Ziele sind dann für den Radverkehr besser und direkter erreichbar.

Müsste man nicht parallel zur Planung des RSW auch eine Verknüpfung des ÖPNV mit dem PKW Verkehr planen?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Eine Anbindung der Trassen des Radschnellwegs an den ÖPNV ist wichtig und ist für jede Trassenvariante gegeben. Die Anbindungsstrecken werden im Rahmen der Radnetzkonzeption Fellbach optimiert. Auch die Verknüpfungen zwischen ÖPNV und Pkw werden seitens des Verkehrsverbunds Stuttgart und der Kommunen laufend optimiert.

Problem Anbindung an den Bahnhof / Unterführung zu eng wäre ggf. durch eine andere Planung des RS entlang der S-Bahn in Richtung Sommerrain besser zu lösen. Wurde das auch in Betracht gezogen?

Umfrage Radschnellweg - August 2021

Im Vorfeld wurde eine Vielzahl an potentiellen Routenführungen betrachtet. Anhand der Basiskriterien für Radschnellwege und ausgehend von den Übergabepunkten in Richtung Kernen und Stuttgart wurden verschiedene Varianten untersucht und befahren. Zwei Trassenvarianten wurden dann für die Trassenuntersuchung und Prüfung der Machbarkeit im Straßenraum ausgewählt (Stuttgarter Straße und Mozartstraße). Die Trassenprüfung ist damit noch nicht abgeschlossen. Auch weitere mögliche Linienführungen entlang der Gleise können untersucht werden. Zu achten ist dabei auf eine direkte, ebene und sichere Streckenführung und die Verfügbarkeit von Flächen, um die Strecke ausreichend breit auszubauen und den Radverkehr vom Fußverkehr zu trennen.

Warum gibt es keine Alternativplanung entlang der S-Bahn in Richtung Cannstatt oder der B14 nach Untertürkheim?

Umfrage Radschnellweg - August 2021

Eine Routenführung entlang der B14 nach Untertürkheim wurde verworfen, da zwischen den beiden Übergabepunkten im Bereich des Kappelbergs deutlich mehr Höhenmeter und eine deutlich größere Entfernung überwunden werden müssen als dies auf den nördlichen Varianten der Fall ist. Zu den Routenführungen entlang der S-Bahn in Richtung Cannstatt bitte vorherige (obere) Frage/Antwort beachten.

Verfügbarer Platz/ Straßenraum  
ausreichend?

Runder Tisch 17.09.2021

Im Rahmen der Planung werden die vorhandenen Flächen neu aufgeteilt und entsprechend der Bedürfnisse angepasst. Auf manchen Abschnitten reicht es aus, überbreite Fahrspuren auf ein normales Maß zurückzubauen und so mehr Flächen für den Fuß- und Radverkehr zu gewinnen. Bei Trasse 1 und 2 sind aber auf mehreren Abschnitten Umverteilungen der Flächen im Straßenraum bzw. Neuregelungen des Verkehrs erforderlich.

Größer denken, Trasse über der Bahn?

Runder Tisch 17.09.2021

Die Wahl der konkreten Führungsform wird erst nach Festlegung auf eine Trasse getroffen. Dabei kommen grundsätzlich auch Tunnel- und/oder Steglösungen in Betracht. Zur Bewertung sind neben den städtebaulichen Chancen und Herausforderungen auch Kosten und Nutzen zu betrachten.

# Verfahren

Warum ist eigentlich Bürgerbeteiligung dann, wenn vermutlich gar nichts mehr zu ändern ist?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Die Bürgerbeteiligung startete als die ersten Trassenuntersuchungen abgeschlossen und damit die möglichen Auswirkungen der Einrichtung eines Radschnellwegs untersucht waren. Ausgewählt wurden die beiden direkten Trassenvarianten mit der besten Grundeignung gemäß der Basiskriterien für Radschnellwege (Machbarkeitsstudie des Rems-Murr-Kreises). Beide Trassen der Untersuchung (Stuttgarter Straße und Mozartstraße) wurden gemeinsam mit dem Gemeinderat befahren und dann für die Untersuchung ausgewählt. Eine Entscheidung über die endgültige Trasse wurde noch nicht getroffen. Die Trassendiskussion läuft derzeit und die Hinweise aus der Beteiligung werden ausgewertet und fließen in die Diskussion und die weitere Planung ein. Bei Bedarf werden weitere mögliche Trassen des Radschnellwegs untersucht.

Wann soll denn die geplante Fertigstellung sein?

Informationsveranstaltung  
09.07.2021

Der tatsächliche Planungs- und Bauaufwand ist in hohem Maße von der Wahl der Trasse, der Art des Streckenausbaus und den erforderlichen Ingenieurbauwerken abhängig. Erst nach Festlegung der Trasse können Aussagen zur Bauzeit getroffen werden.

Können wir die Planungszeit nicht verkürzen?

Informationsveranstaltung 09.07.2021

Je nach Trassenwahl und späterem Streckenverlauf gibt es unterschiedliche Planungsverfahren, welche unterschiedliche Planungszeiten benötigen. Die Stadt und die Fachplaner beziehen bei der Auswahl der Trasse auch die Realisierbarkeit, den Planungsaufwand und die Umsetzungsdauer mit ein.

Werden die Radfahrer für diesen Neubau zum Finanzieren miteingebunden?

Umfrage Radschnellweg - August 2021

Der Neubau des Radschnellwegs wird zum Großteil (87,5 %) durch Fördermittel des Bundes und des Landes Baden-Württemberg finanziert. Eine Co-Finanzierung erfolgt - genau wie beim Straßenbau - durch den jeweiligen Baulastträger.

Wie wichtig ist Verkehrswende/Klimawandel?

Umfrage Radschnellweg - August 2021

Die Radverkehrsförderung ist Teil der Verkehrswende und damit ein zentraler Baustein im Bereich des Klimaschutzes. Bei der Planung des Radschnellweges werden zudem Nachhaltigkeitsaspekte (z. B. Flächensparen, Flächenneuverteilung, Grünplanung) berücksichtigt.

Warum organisiert Stadt die Veranstaltung nicht selbst?

Runder Tisch 17.09.2021

Die Veranstaltung ist Teil des Beteiligungsprozesses zum Radschnellweg. Dieser wird mit einer externen Moderation durchgeführt, um eine hohe Neutralität zu gewährleisten.