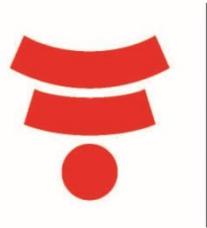


Verkehrliche Bewertung Haltestellenverlegung U1- / U16-Haltestelle Lutherkirche in Fellbach-Mitte



Stadt Fellbach

Bau- und Verkehrsausschuss

6. Mai 2021

Inhalt

- Untersuchungsgebiet
- Erschließung ÖV der Varianten
- Umstieg Bus – Stadtbahn
- Mobilitätskonzept Innenstadt Haltestelle
- Zusammenfassung

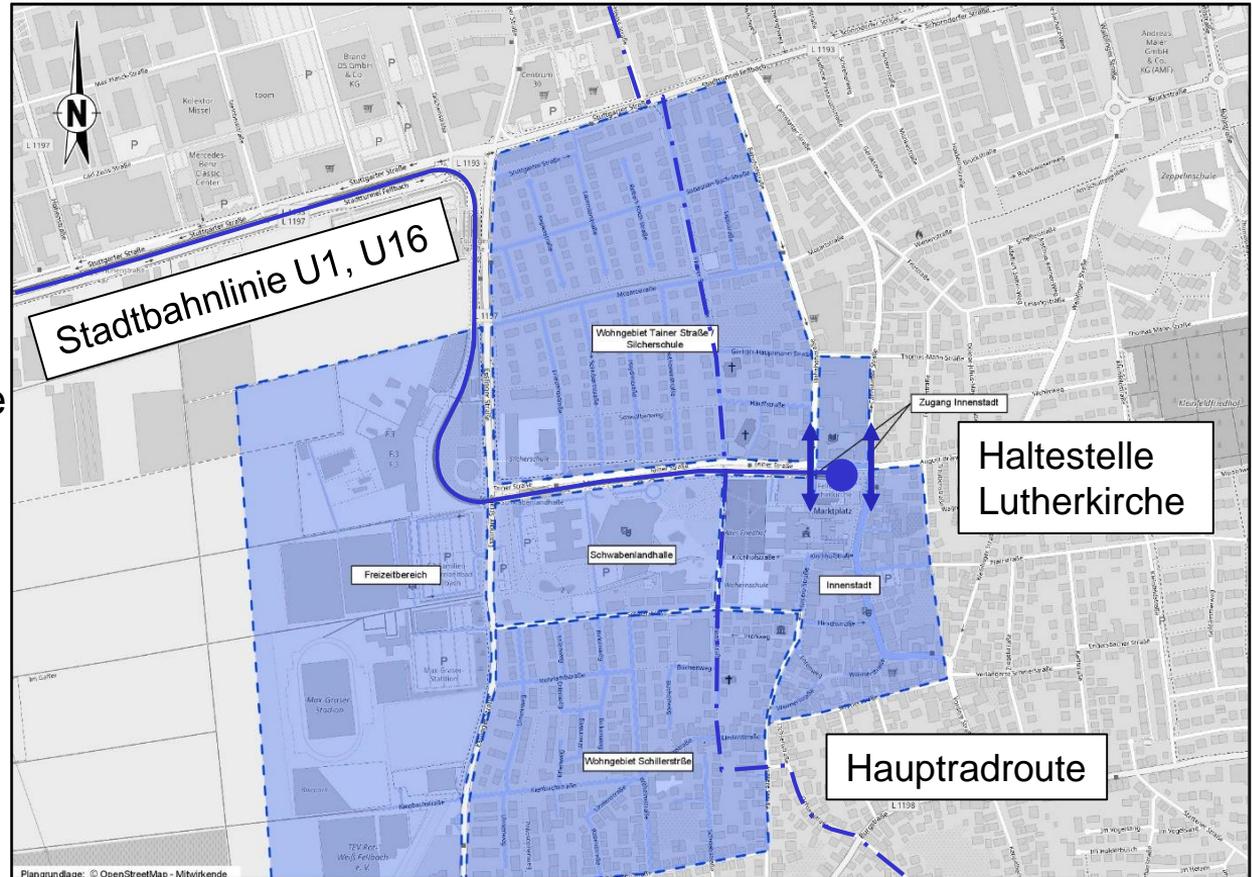
Übersicht Untersuchungsgebiet

Erschließung

- Schwabenlandhalle
- Innenstadt
- Wohngebiet Tainer Straße / Silcherschule
- Wohngebiet Schillerstraße
- Freizeitbereich

Zugang zur Innenstadt

- Bahnhofstraße
- Cannstatter Straße



Variante 1 - Bestand



- Lage Haltestelle Schwabenlandhalle und Lutherkirche wie im Bestand
- Ausbau der Haltestelle mit 80 m Bahnsteig

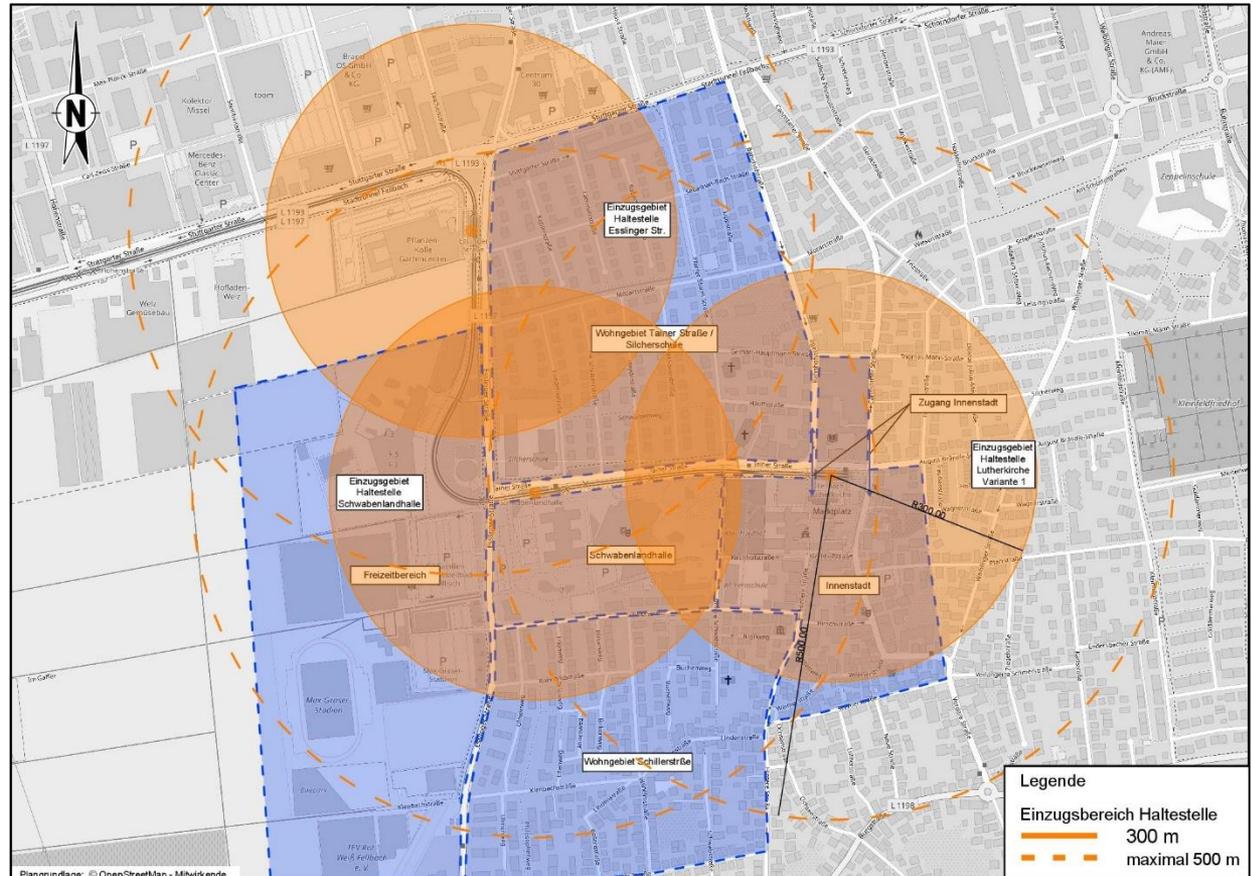
Variante 1

- Barriere / Teilung Berliner Platz durch Hochbahnsteig
- Verlängerung Bahnsteig durchtrennt Fußgängerbeziehungen und Hauptradroute
- Erschließung keine Veränderungen

Erschließungsradien

- 300 m sehr gute Erschließung
- 500 m max. Entfernung

Empfehlung für Planung und Betrieb des öffentlichen Personalverkehrs, Forschungsprojekt des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FoPS), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 2010



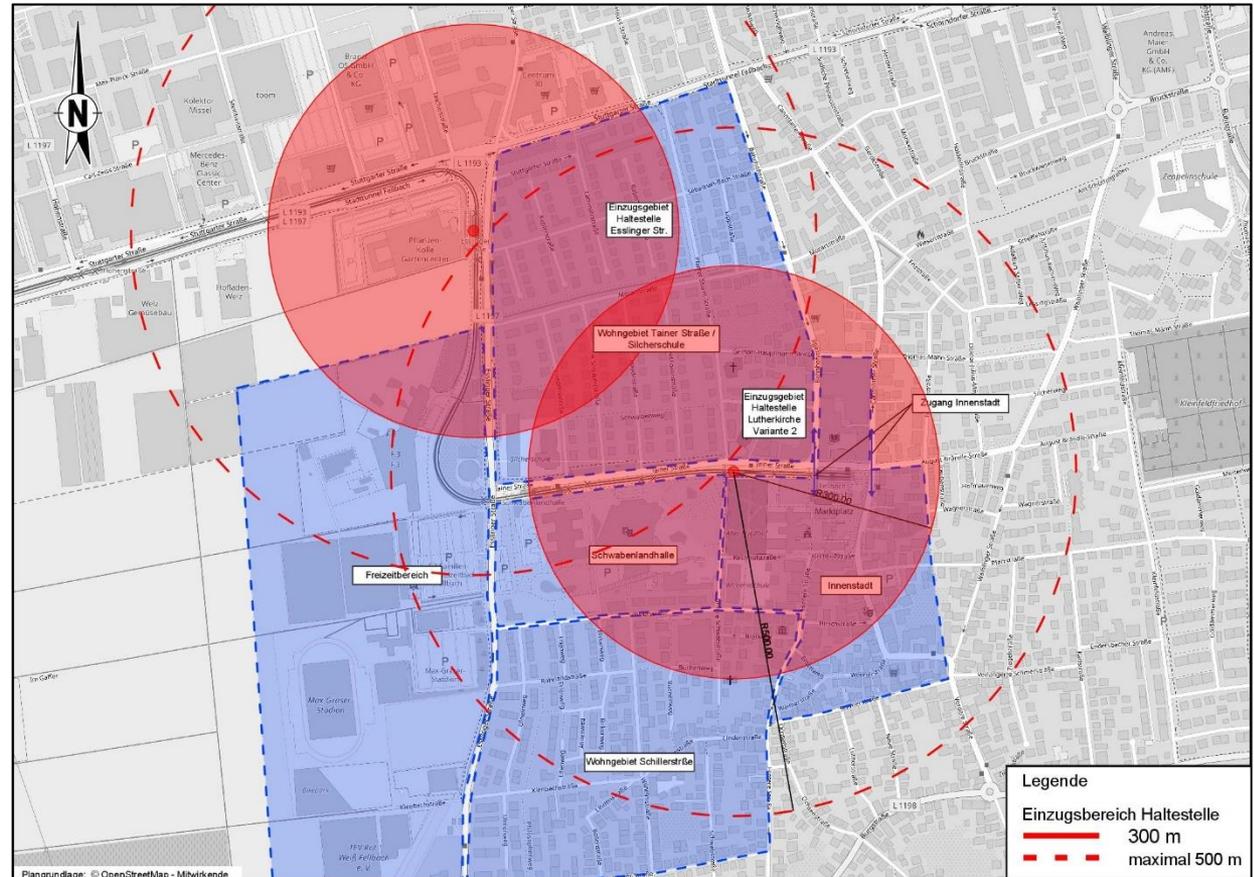
Variante 2 - Verlegung Haltestelle Lutherkirche



- Zusammenlegen der Haltestelle Schwabenlandhalle und Lutherkirche im Bereich Friedhof

Variante 2

- Verlegung der Haltestelle Lutherkirche nach Westen + Entfall der Haltestelle Schwabenlandhalle
- Radrouten werden durchtrennt
- Randbereich weisen einen geringeren Erschließungsgrad auf als in Variante 1
- Erschließung Innenstadt bleibt erhalten
- Fußgängerbeziehung Bahnhofstraße - Innenstadt wird verbessert
- städtebauliche Aufwertung Berliner Platz möglich



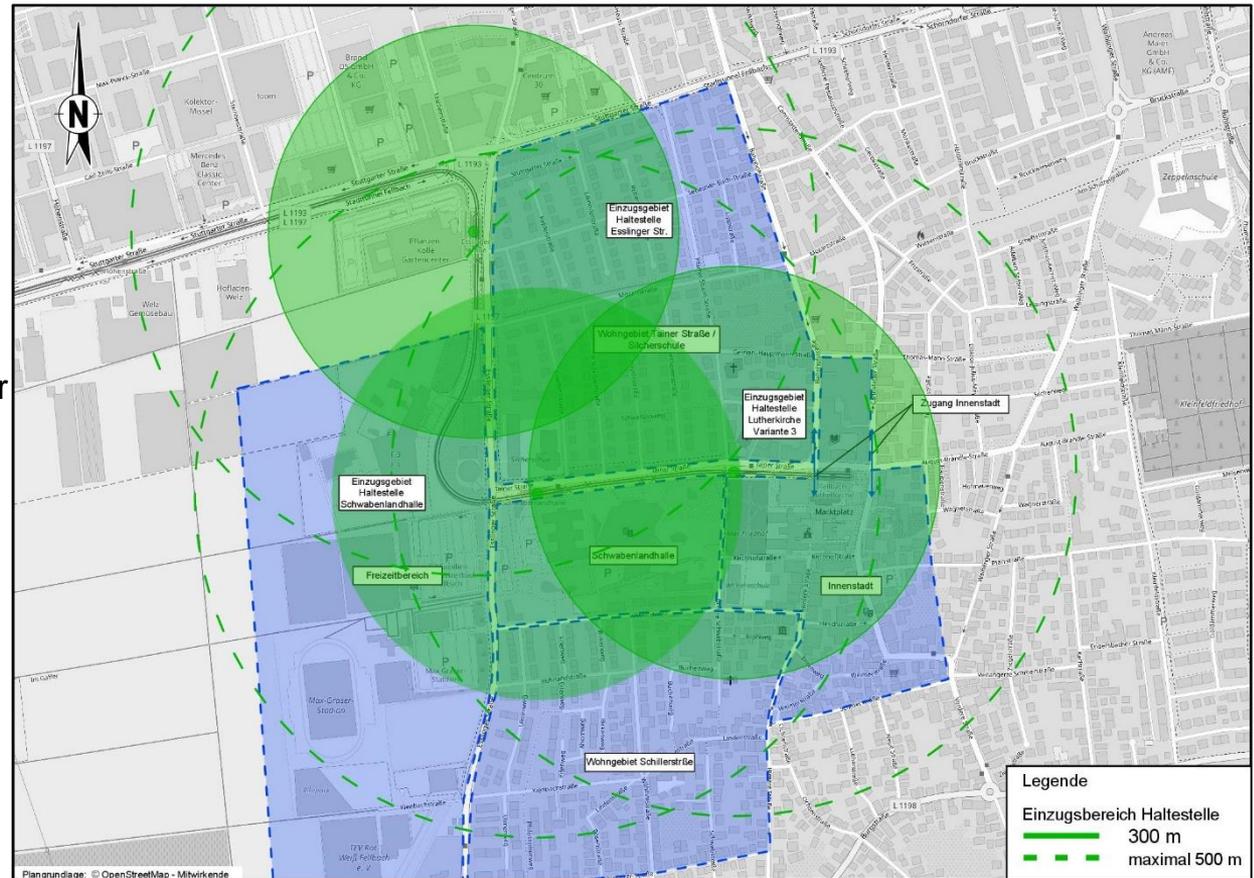
Variante 3 - Verlegung Haltestelle Lutherkirche



- Verlegung der Haltestelle Lutherkirche im Bereich Friedhof
- Ausbau der Haltestelle Schwabenlandhalle

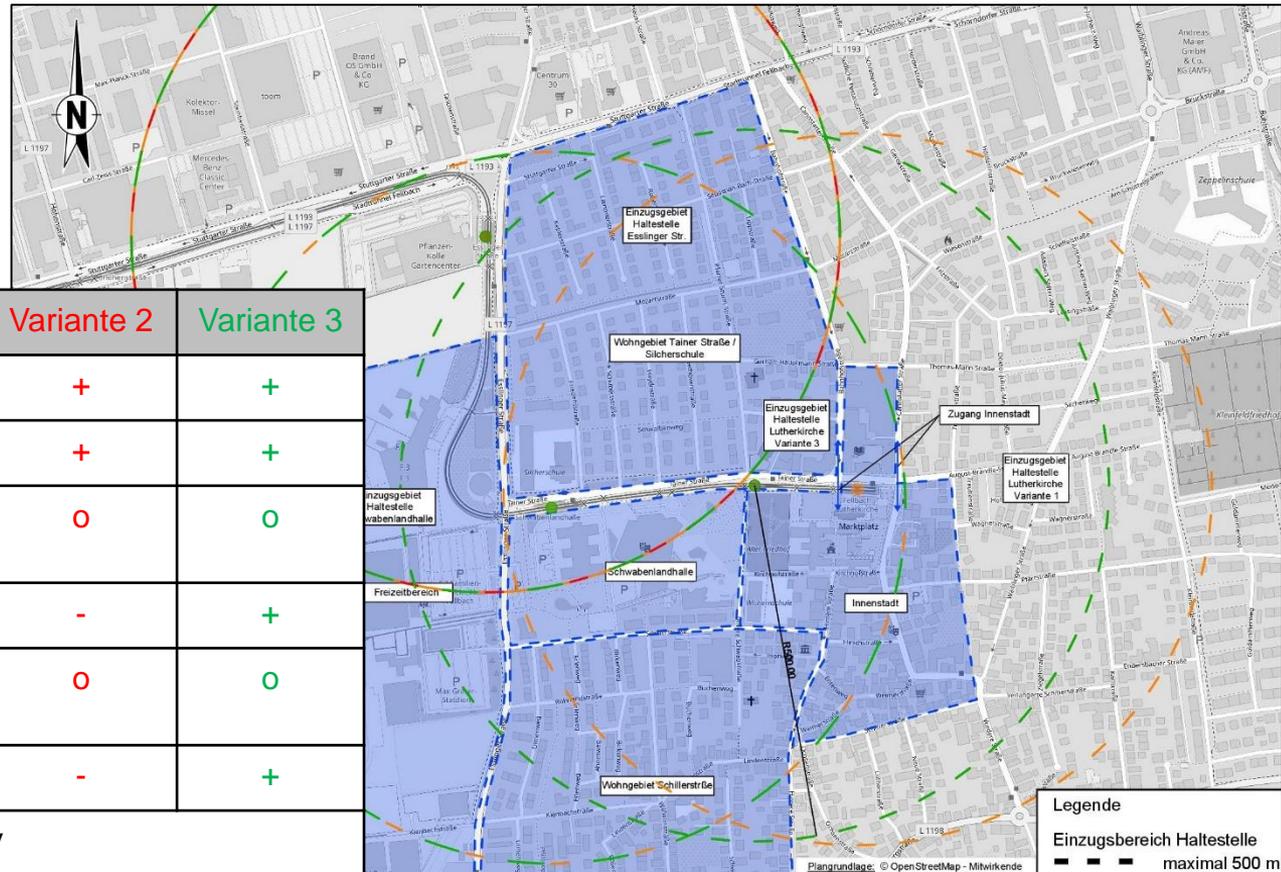
Variante 3

- Verlegung der Haltestelle Lutherkirche nach Westen + Haltestelle Schwabenlandhalle bleibt bestehen
- Wege zur Haltestelle werden für die Randbereiche östlich der Cannstatter Straße länger
- Erschließung Innenstadt bleibt erhalten
- Fußgängerbeziehung Bahnhofstraße - Innenstadt wird verbessert
- städtebauliche Aufwertung Berliner Platz möglich



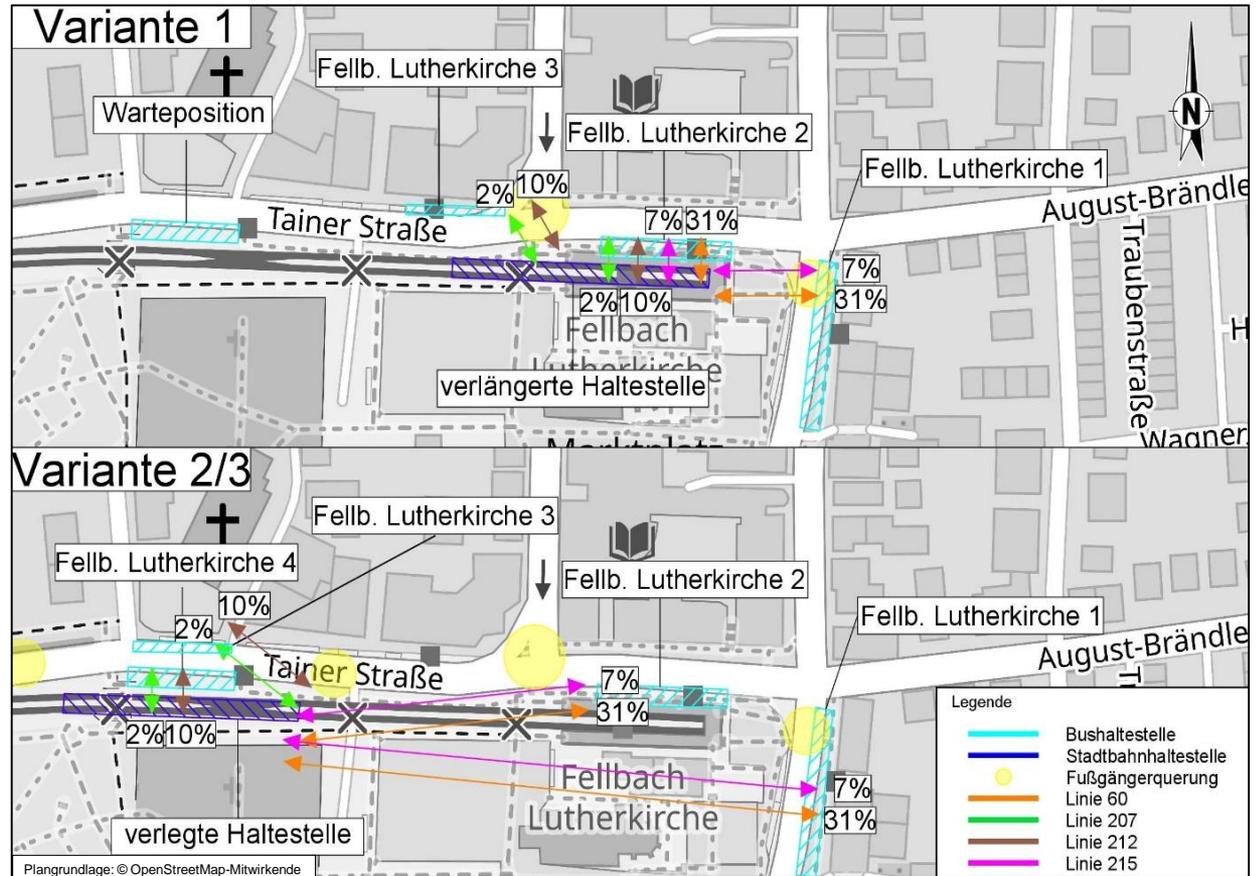
Vergleich der Erschließung

Erschließungsgebiet	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Schwabenhalle	+	+	+
Innenstadt	+	+	+
Wohngebiet Tainer Straße	o	o	o
Silcherschule	+	-	+
Wohngebiet Schillerstraße	o	o	o
Freizeitbereich	+	-	+
Legende: + positive / o neutral / - negativ			



Umsteiger Bus - Stadtbahn

- Stadtbahnhaltestelle Lutherkirche - Buslinien 910 Fahrgastwechsel / Werktag
- Variante 2/3 - 76 % der Fahrgäste müssen einen längeren Weg in Kauf nehmen.
- Untersuchung SSB geht bei Verlegung von 5% weniger Fahrgäste aus.



Wegebeziehung von Bahnhof- und Cannstatter Straße

Bahnhofstraße

- Versatz der Achse
- Querung SSB Gleise

Cannstatter Straße

- Aufstellflächen Fußgänger begrenzt

Seestraße

- Gehwege und Bahnsteige mit Mindestmaßen
- kein Radverkehr möglich



Wegebeziehung von Bahnhof- und Cannstatter Straße

Bahnhofstraße

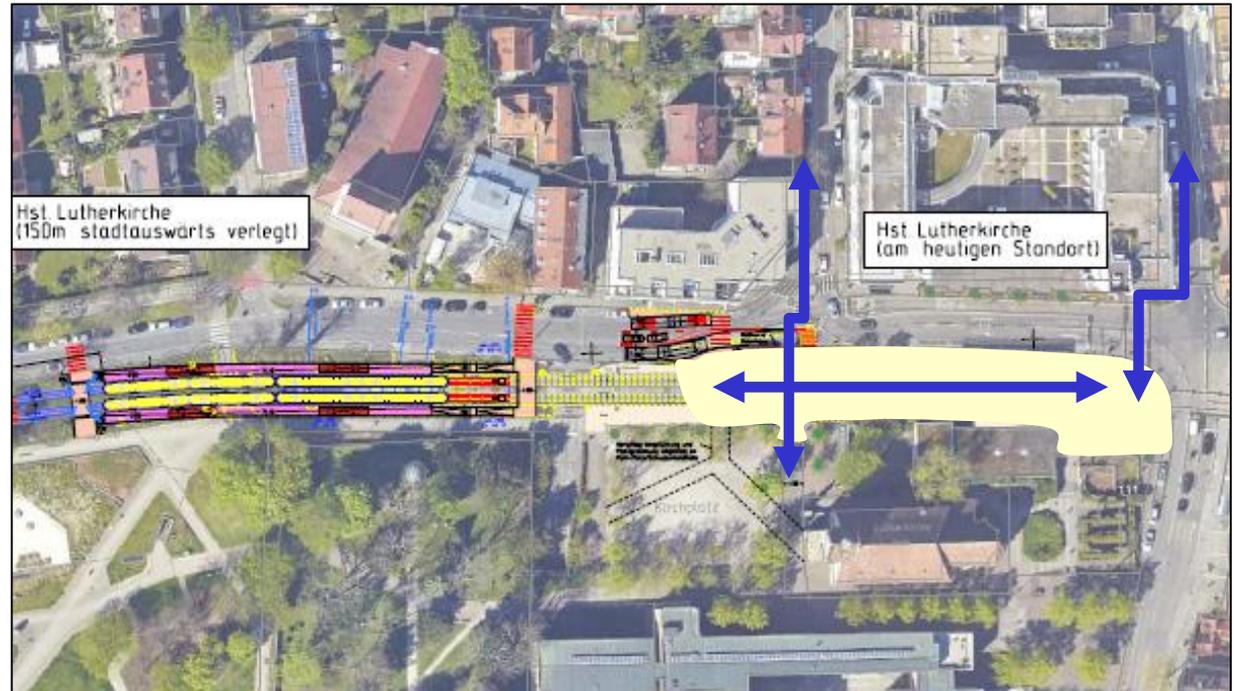
- direkte Achse
- keine Gleisquerung

Cannstatter Straße

- Aufstellflächen Fußgänger auf Platz

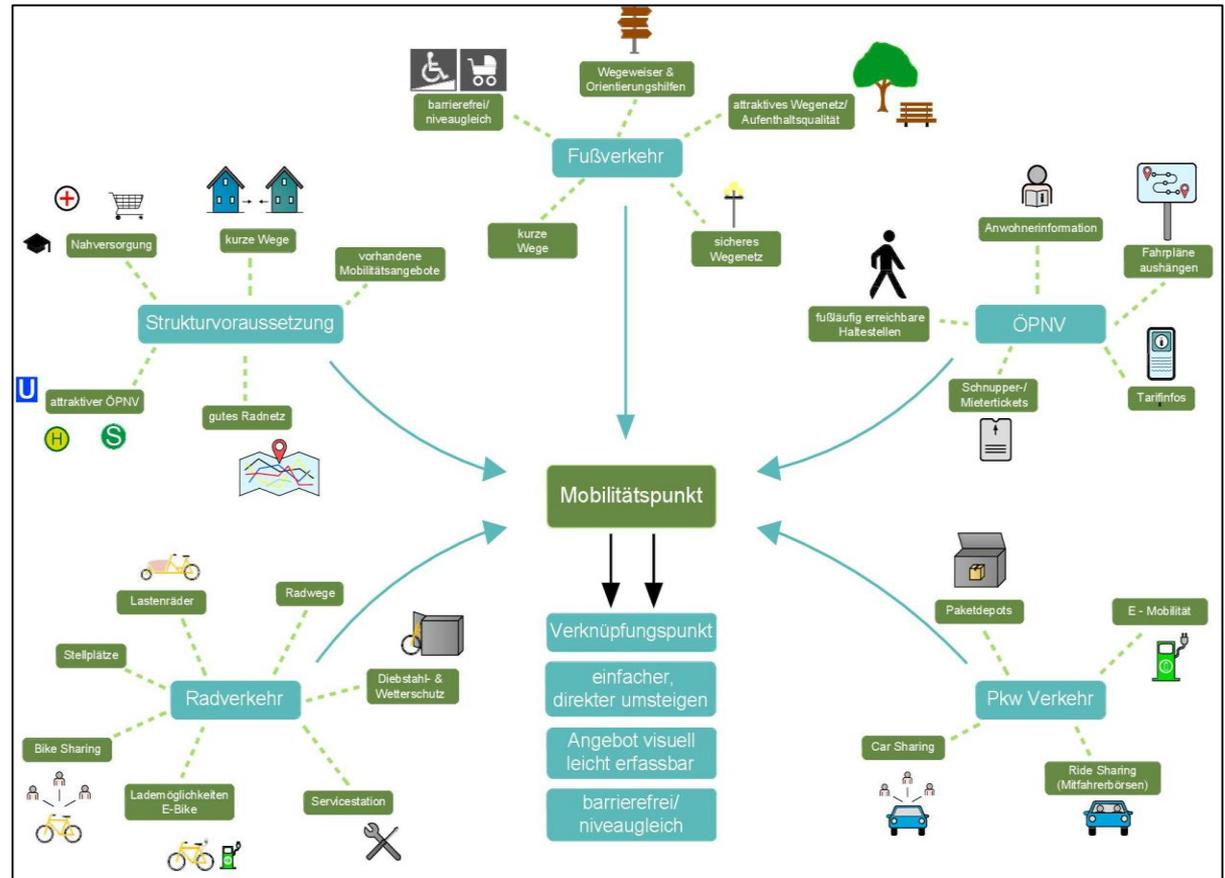
Seestraße

- Geh- und Radwegeverbindung
- neue Querschnittsaufteilung möglich



Mobilitätskonzept

- Multimodaler Verkehrsknoten
- Stärken der Endhaltestelle
- Nutzen der vorhandenen Infrastruktur zur Förderung des Umweltverbunds
- Erweiterung des Einzugsbereichs
- Berliner Platz als Mobilitätspunkt
 - Stadtbahn
 - Bus
 - Rad
 - Fußgänger
 - Pkw



Zusammenfassung

- **Variante 1-** Verlängerung der Bestandshaltestelle
 - Barriere / Teilung des Berliner Platzes, Unterbrechung Fuß- und Radbeziehung
 - Zugang zur Innenstadt für Fußgänger durch Stadtbahn getrennt
 - lange Zugangswege für mobilitätseingeschränkte Personen
- **Variante 2** - Verlegung Haltestelle Lutherkirche und Entfall Schwabenlandhalle
- **Variante 3** - Nur Verlegung Haltestelle Lutherkirche und Erhalt Schwabenlandhalle
 - Unterbrechung Hauptradachse, jedoch geradlinige Führung über die Gleise
 - Erschließung der Randbereiche nimmt geringfügig ab
 - 76 % der Umsteiger Bus - Stadtbahn haben einen längeren Weg (ca. 120 m)
 - SSB Untersuchung Fahrgastrückgang ca. 5 %
 - städtebauliche Aufwertung Berliner Platz möglich
 - Zugang zur Innenstadt für Fußgänger verbessert sich

Zusammenfassung

- **Mobilitätskonzept**
 - Radabstellanlagen
 - Bike+Ride-Anlage
 - Bike-Sharing
 - E-Bike-Station
 - Car-Sharing
 - E-Ladestation
- Mit Ausbau eines Mobilitätspunkts kann die **Verlegung** der Haltestelle Lutherkirche zur städtebaulichen Aufwertung des Bereichs empfohlen werden.



KARAJAN • INGENIEURE

Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0

Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**