Fellbachgo!

Anwohner-information

Aufwertung der Fahrradstraßen Pfarrer-Sturm- und Theodor-Heuss-Straße

22.01.2024

fellbach.de

Ablauf

Fellbachgo!

1. Begrüßung & Stimmungsbild
2. Allgemeine Infos zu Radnetzkonzeption & Fahrradstraßen
3. Maßnahmen zur Aufwertung der Fahrradstraßen
4. Zeitplan
5. Ihre Fragen & Anregungen
6. Feedback

Fellbachgo!

Radnetzkonzeption

Fellbachgo!

Zeitplan und Beteiligung Radnetzkonzeption:

Fellbachgo!

Startmaßnahmen 2024:

Schwerpunkt: Verkehrssicherheit für den Rad- und Fußverkehr, Schulradwege

1. Verbesserung der Verkehrssicherheit in den bestehenden Fahrradstraßen – Theodor-Heuss-Straße und Pfarrer-Sturm-Straße

2. Gesicherte Linksabbiegespur für den Radverkehr in der Butterstraße

© AGFK-BW/Marcus Gloger

Aufwertung der Fahrradstraßen

Allgemeines zu Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Was ist eine Fahrradstraße?

- wichtiges Element von hochwertigen Radwegenetzen
- hohe Verkehrssicherheit für den Radverkehr
- Eingerichtet werden dürfen Fahrradstraßen überall, wo der Radverkehr die überwiegende Verkehrsart ist, oder wo dies künftig zu erwarten ist

Allgemeines zu Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Welche Regeln gelten?

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

agfk BADEN-WÜRTTEMBERG

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Ziele

- *Durchgangsverkehr einschränken*
- *Sicherheitsabstand zu Parkplätzen markieren*
- *Einmündungen weiter absichern*
- *Die Fahrradstraße für alle besser sichtbar machen*

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Maßnahme 1: Einschränkung des Durchgangsverkehrs von Kfz

- Kraftfahrzeugverkehr darf in Fahrradstraßen nur in Ausnahmefällen zugelassen werden -> beispielsweise für Anliegerinnen und Anlieger
- Um Kfz-Durchgangsverkehr in der Pfarrer-Sturm-Straße und der Theodor-Heuss-Straße einzuschränken und die Verkehrssicherheit weiter zu erhöhen, wird das Zusatzschild „Anlieger frei" angebracht

→ nur noch Kfz mit berechtigtem Anliegen (beispielsweise Anwohnende) dürfen einfahren

Aufwertung der Fahrradstraßen

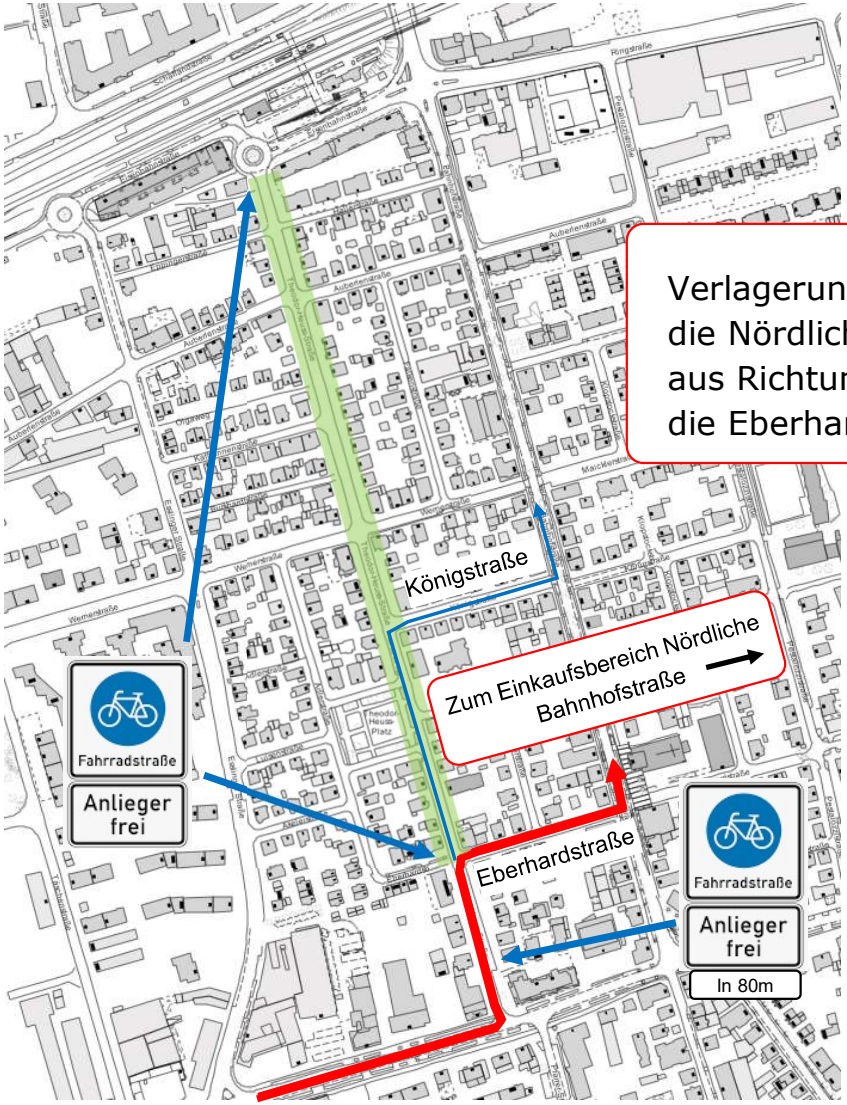
Fellbachgo!

Theodor-Heuss-Straße

Zufahrt über Königstraße bisherige Ausschilderung

Zufahrt über Eberhardstraße: Vorschlag für die Neuausschilderung

Kernbereich ohne zugelassenen Durchgangsverkehr



Verlagerung der Zufahrt in die Nördliche Bahnhofstraße aus Richtung Stuttgart in die Eberhardstraße

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Theodor-Heuss-Straße: **Hinweise der Anwohnenden**

Eberhardstraße:

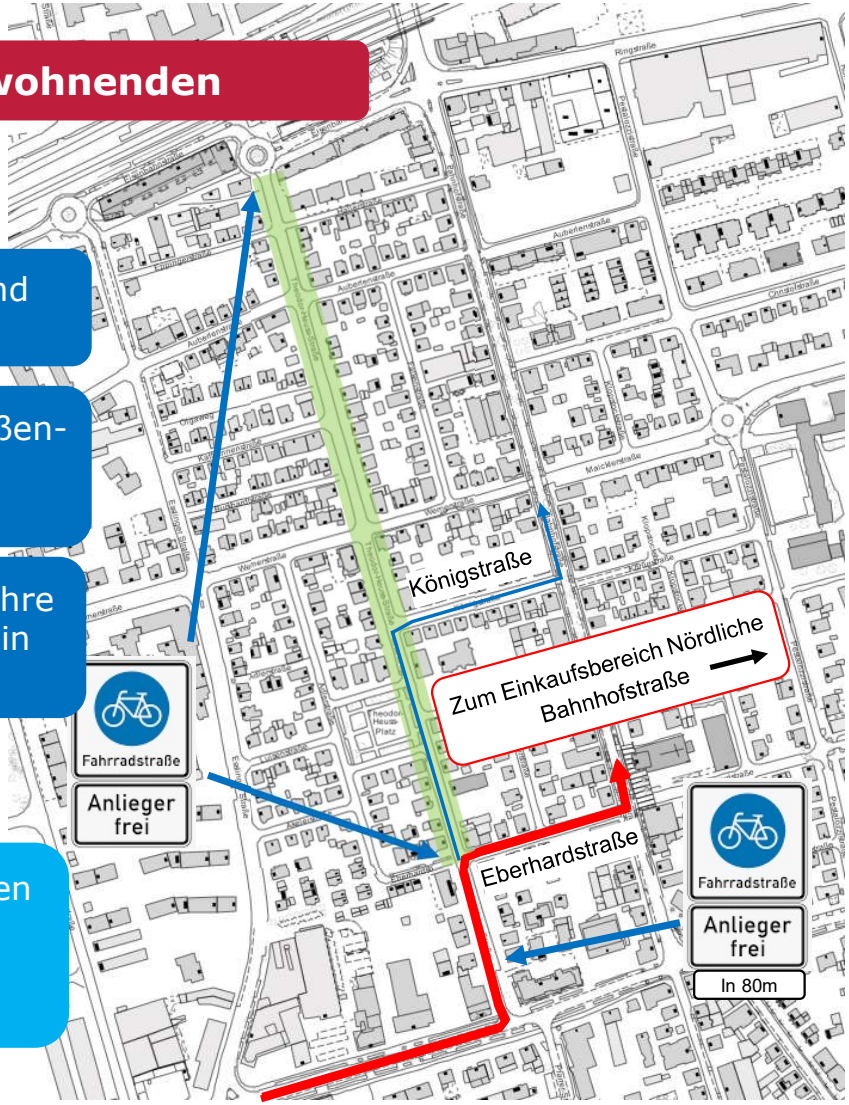
Gefährliche Situationen bei Begegnung von LKW und KFZ. Fahrbahn beengt, wenig Ausweichmöglichkeiten.

Einmündung an der Theodor-Heuss-Straße und Straßenraum sind sehr beengt. KFZ überfahren die Gehwege, größere Fahrzeuge müssen rangieren.

Vorschlag: **Einbahnstraße prüfen**, um Schleichverkehre zu verhindern, welche die Ampel am Stuttgarter Platz in Richtung Stuttgart umfahren wollen.

Wernerstraße:

Sollte auch für den Durchgangsverkehr gesperrt werden (**Anlieger frei**), da v.a. im morgendlichen Berufsverkehr Radfahrende und Fußgänger durch schnelle KFZ gefährdet werden.



Aufwertung der Fahrradstraßen

Pfarrer-Sturm-Straße

Kernbereich ohne zugelassenen Durchgangsverkehr

Fellbachgo!

Fellbachgo!

Maßnahme 2: Ergänzung der Markierungen in der Fahrradstraße

Folgende Elemente sind vorgesehen:

- Boden-Piktogramm Fahrradstraße nach jeder Einmündung
- Sicherheitsabstand zu Parkplätzen (weiße gestrichelte Linie, überfahrbar)
  - 1,00m Abstand zu senkrecht oder schräg parkenden Kfz
  - 0,50m Abstand zu längs parkenden Kfz, wenn Fahrbahnbreite es zulässt
- Auffrischung und Ergänzung roter Furten an den Einmündungen, mit rutschfestem Belag und beidseitiger weißer Begrenzungslinie

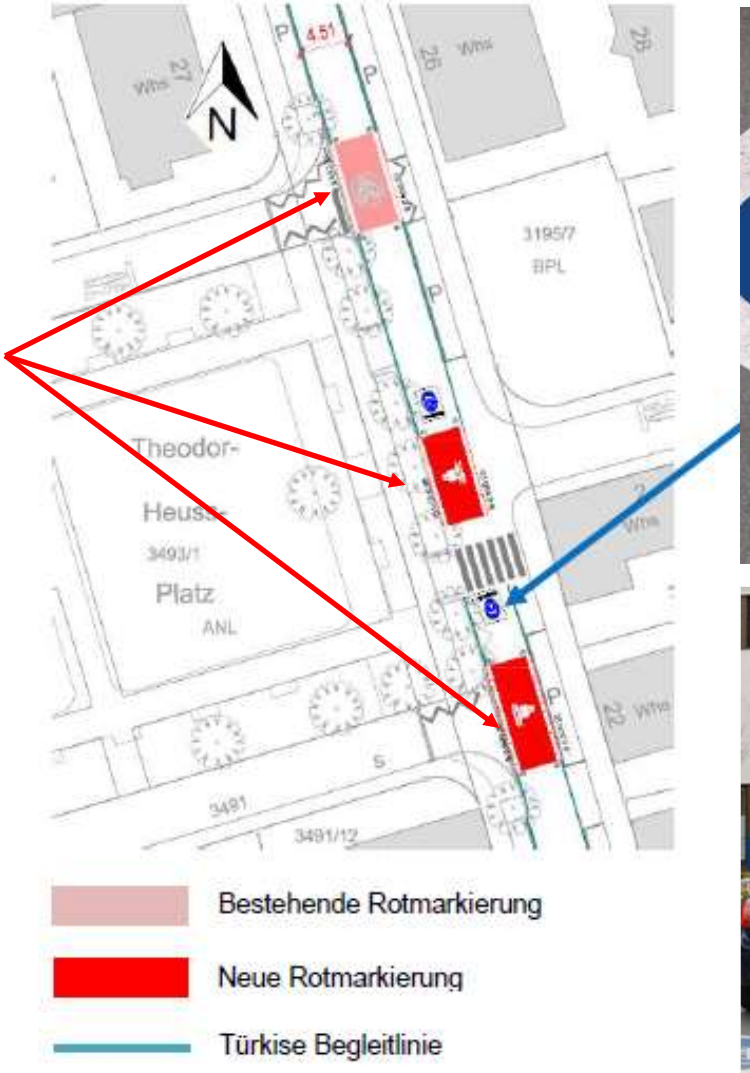
Foto: ADFC Sachsen e.V.

➡ Bessere Sichtbarkeit der Fahrradstraßen und bessere Absicherung der Einmündungen

Aufwertung der Fahrradstraßen

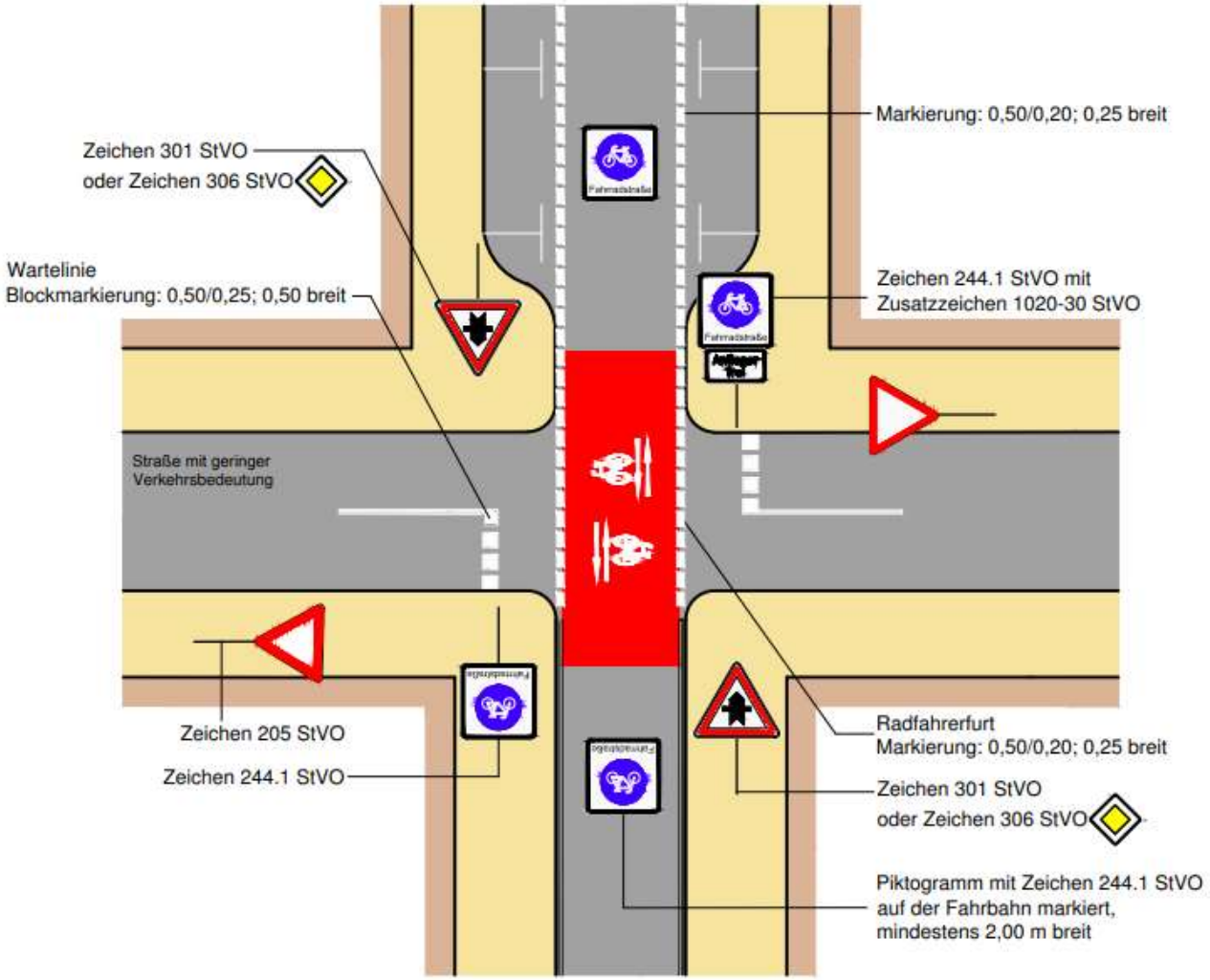
Fellbachgo!

Foto: Patricia Sigerist, Stuttgarter Nachrichten



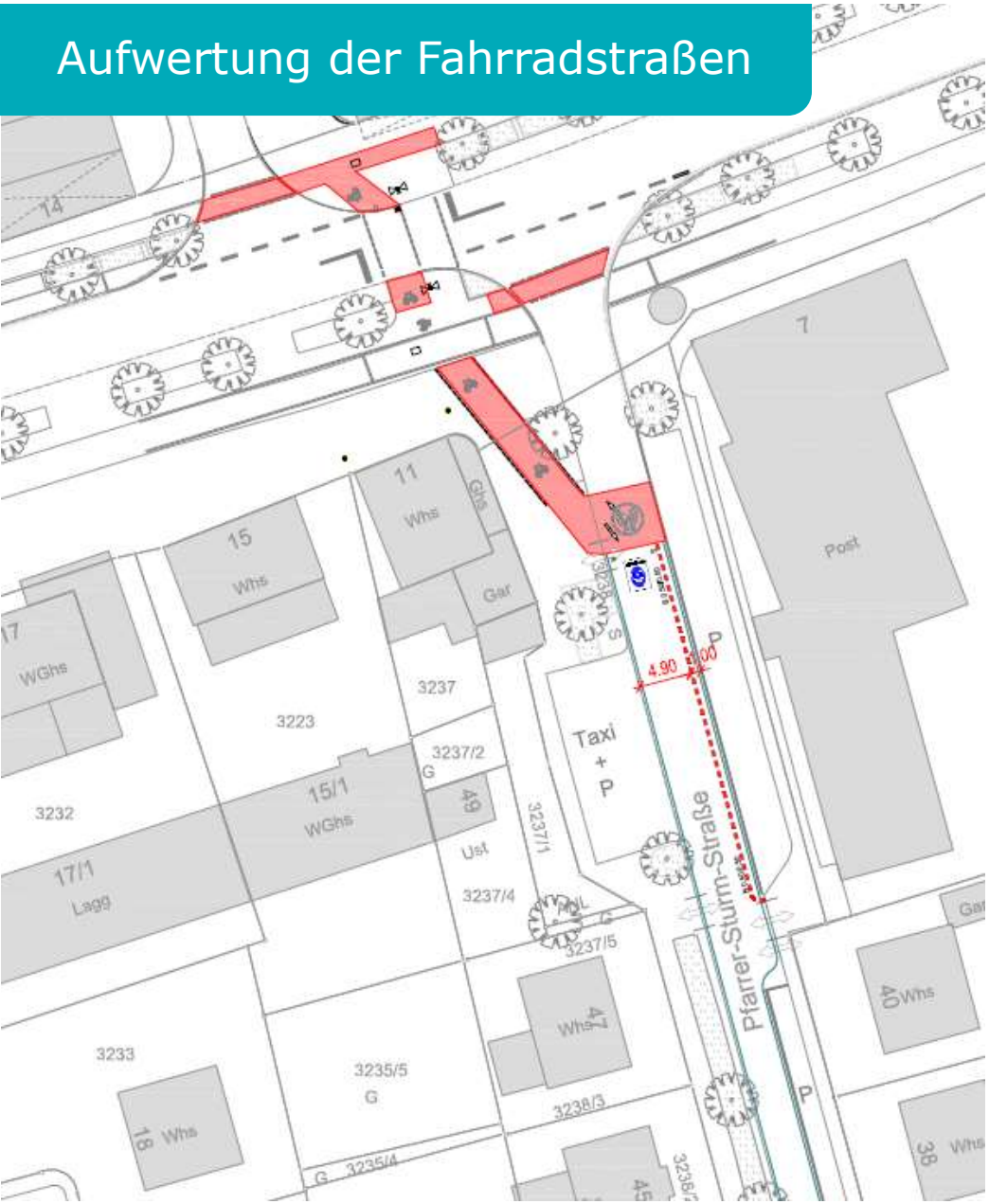
Aufwertung der Fahrradstraßen

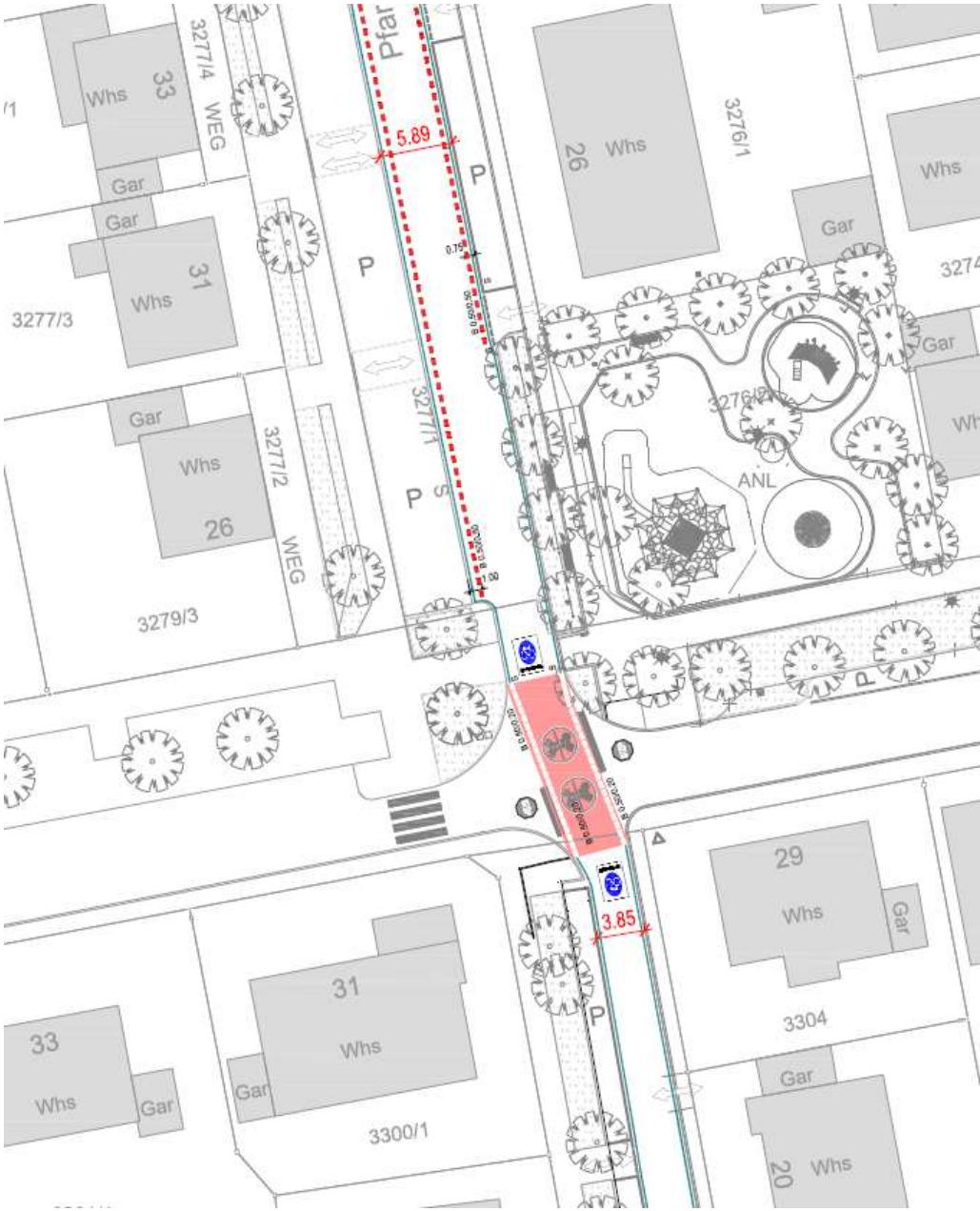
Fellbachgo!



Erneuerung roter Furten gemäß aktuellem Radverkehrsstandard

Aufwertung der Fahrradstraßen

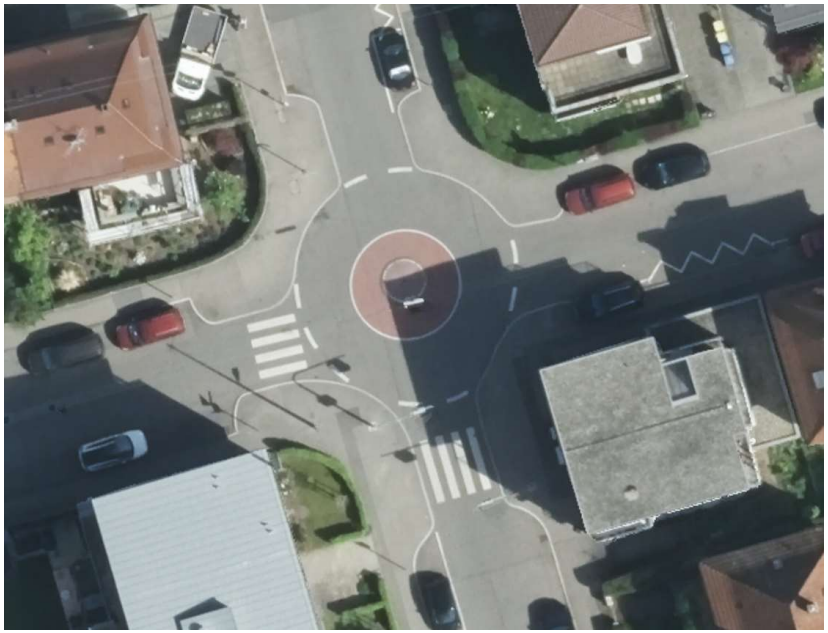




Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Maßnahme 3: Ergänzung von Zebrastreifen & Aufstellflächen für den Fußverkehr



Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Maßnahme 3: **Hinweise der Anwohnenden**

Minikreisel:

Wird von KFZ-Fahrern häufig ignoriert, fahren geradlinig und **mit zu hoher Geschwindigkeit** über die Mittelinsel, ohne auf die Vorfahrtsregelung zu achten.

Auch **Radfahrende** fahren ohne Umlenkung und **mit zu hoher Geschwindigkeit** über den Knoten am Minikreisel.

Nächtlicher Durchgangsverkehr fährt mit zu hoher Geschwindigkeit und ohne Einhaltung der Kreisfahrbahn durch den Minikreisel (Taxistrecke).

Straßenbeleuchtung an einer Stelle sehr hell, Lichtkegel scheint in Wohnhaus.

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Fahrradstraßenachse gesamt: **Hinweise und Fragen der Anwohnenden**

Beschilderung sollte deutlicher werden, Fahrradstraße wird häufig nicht erkannt.

1,50m **Mindest-Überholabstand** zu Radfahrenden wird seitens der KFZ nicht eingehalten.

Häufig **zu enge Fahrbahn** für die Begegnung von Rad mit KFZ sowie von KFZ mit KFZ.

Parkregelungen sollten häufiger kontrolliert werden.

Für die geplante Anlieger-frei-Regelung sollten **Kontrollen** durch die Polizei erfolgen.

Einmündungen sollten besser abgesichert werden, v.a. der Knotenpunkt Pfarrer-Sturm-Straße und Mozartstraße (Stopp-Schilder und bauliche Anhebung des Einmündungsbereichs).

Parkende Fahrzeuge (v.a. größere KFZ, wie Wohnmobile, Kleintransporter oder LKW) versperren an manchen Standorten die Sicht für die Grundstücksausfahrten (Ausfahrt nicht möglich, ohne Radfahrende zu gefährden).

Hinweis auf **Gefahrenstellen** aufgrund **lockerer Pflastersteine** auf der Fahrbahn in der südlichen Theodor-Heuss-Straße.

Bitte um **bessere Trennung des Rad- und Fußverkehrs** im Bereich des Seitenraums am Knoten Theodor-Heuss-Straße und Stuttgarter Straße.

Bitte um **genaue Definition** des Begriffs „**Anlieger**". Für welche Anliegen und welche Ziele, die angefahren werden greift der Begriff? Können die Ziele auch außerhalb der Fahrradstraßen liegen?

Zeitplan

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Nächste Schritte

Februar 2024	Beschilderung „Anlieger frei“
März/April 2024	Ergänzung der Markierungen
Mai/Juni 2024	Bauarbeiten Ergänzung der Zebrastreifen und Gehwegverbreiterung am Mini-Kreisel

Aufwertung der Fahrradstraßen

Fellbachgo!

Die geplanten Maßnahmen…

… erhöhen die Verkehrssicherheit und das individuelle Sicherheitsgefühl

… verdeutlichen den Vorrang für Radfahrende

… ermöglichen kommunikatives Nebeneinanderfahren

… bieten Radfahrenden mehr Komfort und Platz

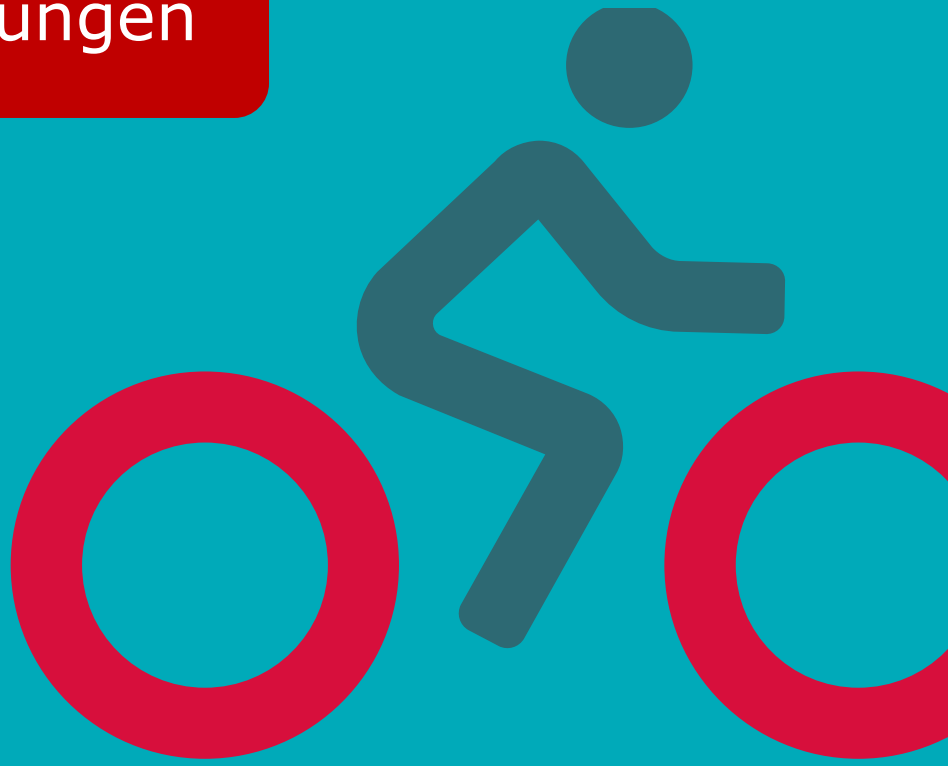
… zeigen Wertschätzung gegenüber Radfahrenden

… laden zum Radfahren ein!

© AGFK-BW/Marcus Gloger

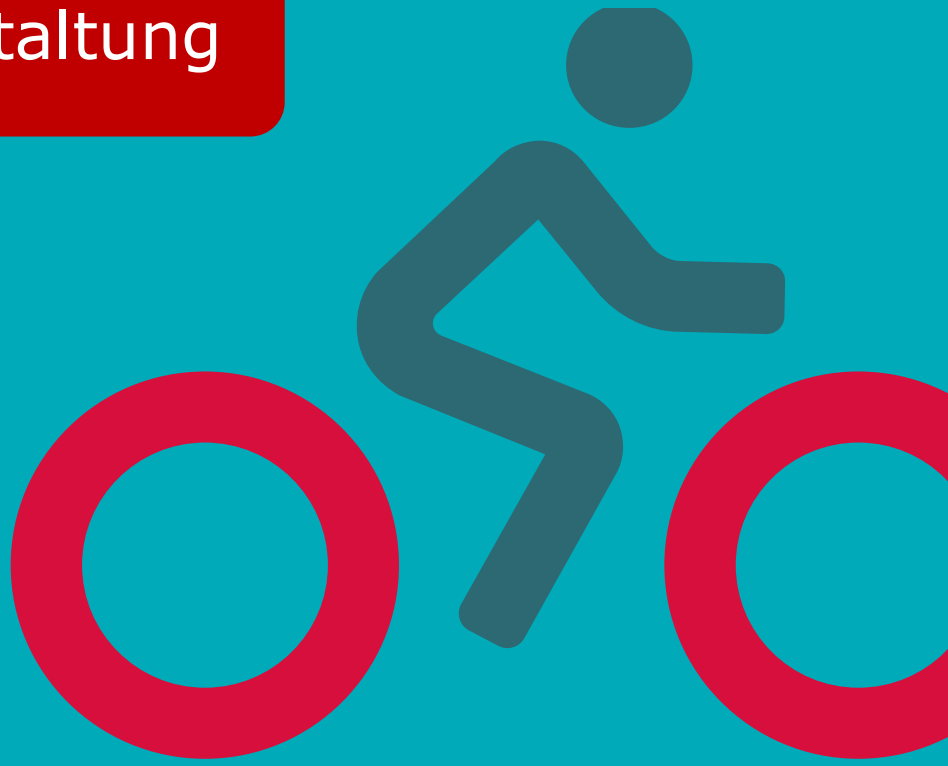
Fellbachgo!

Ihre Fragen & Anregungen



Fellbachgo!

Feedback zur Veranstaltung



Fellbachgo!

Vielen Dank!